

Der BSM auf der mobilitec, 8.-12.4.2013, Hannover

Quelle: Internet, www.bsm-ev.de

Frischer Wind auf der MobiliTec 2013: Auf dem Gemeinschaftsstand des BSM erwartet Sie dieses Jahr zahlreiche Angebote zur systemischen Mobilität. Die vorgestellten Fahrzeuge Colibri und MicroMax erweisen sich als sinnvolle Beiträge zu nachhaltigen Verkehrskonzepten, die von der Infrastruktur über Angebote von öffentlichem Verkehr und Car-Sharing bis zur IKT-basierten Wahl des Verkehrsmittels reichen.

Der BSM lädt wie gewohnt zum Besuch der Mobilitec ein, **kostenlose BSM-Ticketgutscheine finden Sie nur im Internet** auf www.bsm-ev.de/mobilitec13 oder direkt hier: www.hannovermesse.de/ticketregistrierung?Reaqgf7ed2aysw



Der BSM wird auf der MobiliTec 2013 seinen Fokus verstärkt auf intermodale Mobilität legen. Auf dem Gemeinschaftsstand sind vor allem Unternehmen vertreten, die sich als Teil eines nachhaltigen Verkehrskonzeptes betrachten und unter dem Dach des BSM ihre Angebote zusammenführen wollen.

Der Messestand des BSM wird diesen systemischen Ansatz eindrucksvoll widerspiegeln. Nach dem Relaunch zur eCarTec 2011 wird der BSM erneut auch im Erscheinungsbild für positive Überraschungen sorgen. Vor allem aber gibt es zwei Fahrzeuge zu sehen, die zum ersten Mal in Deutschland präsentiert werden.

Deutschlandpremiere #1:

Die Innovative Mobility Automobile GmbH (IMA) aus Jena präsentiert den Prototyp des "Colibri". Dieser wetterfeste Einsitzer wurde kürzlich auf dem Genfer Autosalon vorgestellt, siehe auch den ausführlichen Bericht weiter vorne in diesem Heft.

Das Unternehmen, in dem BSM-Vorstand Juliane Beyer geschäftsführende Gesellschafterin ist, hofft mit dem Colibri eine

erfolgsversprechende Alternative zum Renault Twizy anbieten zu können.



BSM Vorstandmitglied Juliane Beyer bei der Präsentation des Colibri in Genf

Deutschlandpremiere #2:

Mit einem völlig neuen Konzept tritt der Schweizer Frank M. Rinderknecht auf. Mit einem gewichtigen Konsortium hat er den **MicroMax** entwickelt.

Die Präsentation im Februar 2013 und besonders der in Barcelona gedrehte Imagefilm haben bereits Tausende fasziniert. Die Rinspeed gehört daher wie die IMA zu den Ausstellern im zentralen Bereich des BSM-Standes.



Prototyp des MicroMax (Foto: Rinspeed)

Hier werden Sie auch die **Veniox** GmbH finden. Das Bremer Unternehmen bietet Infrastruktur-Lösungen im Bereich Elektromobilität an von der einzelnen Wallbox bis zum integrierten Lademanagement für ÖPNV-Flotten an. Dabei wird besonders viel Wert gelegt auf die Kommunikationstechnik.



Veniox Stromtankstelle auf der eCarTec 2012

Ein unübersehbares Highlight ist die "AutoTram Extra Grand" der **Göppel Bus** GmbH. Der 30 m lange Bus wird vor der Halle 25 zu bestaunen sein. Gemeinsam mit einem Konsortium um das Fraunhofer IVI hat die Thüringer Produktionsfirma einen Hybrid-Bus mit fast 300 Sitzplätzen entwickelt.



Göppel AutoTram Extra Grand (Foto Göppel GmbH)

Weitere Aussteller kommen aus den Bereichen

- IKT (LEMnet, NAVIMATIC GmbH und Franhofer IFF-Magedeburg)
- Fahrzeuge (lautlos, EVT, Twike, German e-Cars, Kyburz)
- Infrastruktur (Naturstrom, SunFarming, Ladefox, Leotec Gebäudetechnik, MoveAbout, REW Effizienz GmbH und THIMO = Thüringer Innovationszentrum)

- Batterietechnik (InnoPower, ...)
- Zeitschriften (Solar und Net, EMobile Zeitschrift)

Außerdem werden Wissenschafts-Cluster zum Thema Systemische Mobilität vorgestellt sowie die beiden Schaufenster-Projekte, an denen der BSM beteiligt ist.

Auf dem MobilTrack können Interessierte wieder E-Mobile ausprobieren. Außerdem wird die KoNaMo eG, deren Mitglied der BSM ist, in der Halle 1 "Metropolitan Solutions" präsent sein unter der Leitung des früheren BSM-Vorstands Stephan Schwartzkopff.

BSM Workshop

Der BSM-Workshop "Elektromobilität und Intermodalität" führt am Donnerstag, den 11.4., auf dem Anwenderforum der MobilTec wieder einige Experten zusammen, die ein instruktives Bild künftiger Verkehrskonzepte zeichnen werden.

Elektromobilität und Intermodalität – wie bewegen wir uns morgen?

Donnerstag, 11.4., 13:00 - 17:45 Uhr
Anwenderforum MobilTec, Halle 25

Moderation: Thomic Ruschmeyer, Vorstandsvorsitzender des BSM, Sprecher der BEE-AG

Mobilität (Bundesverband Erneuerbare Energien e.V.)

13:00 – 13:10

Eröffnung mit kurzer Einführung in die Themen, Thomic Ruschmeyer, Vorstandsvorsitzender BSM

13:10 – 13:35

Elektromobilität aus politischer Sicht
Dirk Inger, Berlin (D), Leiter Unterabteilung Klima- und Umweltschutzpolitik, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

13:35 – 14:00

Mein Auto, dein Auto – kein Auto
– wie viel Auto oder Mobilität braucht man? Dr.-Ing. Jan-Olaf Willums, Oslo (N), Geschäftsführer Move About GmbH

14:00 – 14:25

Selber fahren oder gefahren werden
– wie fahren wir morgen? Frank M. Rinderknecht, Zumikon (CH), Geschäftsführer Rinspeed AG

14:25 – 14:50

Das Mikromobil Colibri: Eine Vision wird Realität, – ein innovativer Einsitzer für urbane Räume, Thomas delos Santos, Jena (D), CEO Innovative Mobility Automobile GmbH

14:50 – 15:15

Gedanken zur Infrastruktur – was und wie tanken wir morgen? Ronald-Mike Neumeyer, Bremen (D), Geschäftsführer VENIOX Beteiligungs GmbH

15:15 – 15:40

Der „Solar+E-Mobil-Calculator“ des BSM, – was lohnt sich? - Andreas-Michael Reinhardt, Berlin/Erfurt (D), Vorstand BSM

15:40 – 16:05

Modularität on demand – Ist E-Mobility reif für den suburbanen Raum? Prof. Dr.-Ing. Klaus Augsburg, Ilmenau (D), Technische Universität Ilmenau, Thüringer Innovationszentrum Mobilität

16:05 – 16:30

Mobilität in Städten und Metropolregionen – "Intelligent Cities" fokussiert den springenden Punkt, Martin Oldeland, Hamburg (D), Vorstand B.A.U.M. e.V.

16:30 – 17:45

BSM-FishBowl: E-Mobilität und Intermodalität, Offene Diskussion mit den Referenten und Besuchern, Moderation: Thomic Ruschmeyer

KoNaMo auf der Metropolitan Solution, Hann. Messe, 8.-12.4.2013

Quelle: <http://www.metropolitansolutions.de>

Gemeinschaftsstand KoNaMo auf der Metropolitan Solutions, Hannover Messe, 8. bis 12. April 2013, Halle 1, E9

Neue tkv-Tochterfirma MOVE it auf der „Metropolitan Solutions“: Elektro-Nutzfahrzeuge für die City-Logistik

Die Fachmesse „Metropolitan Solutions“ stellt vom 8. bis 12. April 2013 auf der Hannover Messe diverse Konzepte für eine nachhaltige Stadtentwicklung vor. Präsentiert werden unter anderem Produkte und Lösungen für eine intelligente City-Logistik. Auf dieses Segment hat sich auch die Ulmer MOVE it GmbH spezialisiert. Das Tochterunternehmen der tkv Transport-Kälte-Vertrieb GmbH bietet auf Basis der millionenfach bewährten Elektrofahrzeuge der US-Marke „Club Car“ modifizierte Nutzfahrzeuge für den kommunalen Einsatz.

Mit der MOVE it GmbH intelligente Nutzfahrzeuge hat die tkv Transport-Kälte-Vertrieb GmbH, Thermo King Süd, im Sommer 2012 eine Tochterfirma zum Vertrieb und Service von Fahrzeugen der Marke Club Car gegründet. Das bekannteste Produkt dieser Marke sind die Golf Carts für den Einsatz auf dem Golfplatz. Die wenigsten wissen dagegen, dass Club Car mit über zwei Millionen produzierten Einheiten einer der

größten Hersteller elektrisch betriebener Leichtbaufahrzeuge weltweit ist und ebenso wie die Marke Thermo King zum Konzern Ingersoll Rand gehört.



Übersicht von der web-site www.move-it-vehicles.com



Club Car Carrall 6 mit Aufbau

Neben dem Golfsport kommen die emissionsfreien und multifunktionalen Fahrzeuge in den verschiedensten Bereichen zum Einsatz – unter anderem im Werksverkehr, auf Friedhöfen, in Messehallen oder bei der Postverteilung. Auch ein Umbau als kleines, elektrisches Kühlfahrzeug ist möglich. Da dies jedoch der einzige Berührungspunkt mit dem Kerngeschäft der tkv ist, wurde ein neues, eigenständiges Unternehmen gegründet.

Neben dem leisen, schadstofffreien und wirtschaftlichen Betrieb überzeugen die Nutzfahrzeuge von Club Car auch durch besondere Langlebigkeit. Dank ihrer kompakten Bauweise und dem kleinen Wendekreis sind sie auch auf engen Wegen im Innenbereich einsetzbar. Gleichzeitig ermöglicht die Reichweite von 48 km bei einer Spitzengeschwindigkeit von 40 km/h den kommerziellen Einsatz auf öffentlichen Straßen. Ob On- oder Off-Road, Personen- oder Güterbeförderung – die Konfigurationsmöglichkeiten decken nahezu alle Anwendungssituationen ab. Zusätzlich zu den nach Branchenanforderungen ausgestatteten Standardmodellen bietet MOVE it die Entwicklung individueller Lösungen an.



ClubCar mit Fahrerkabine

MOVE it GmbH

Die „MOVE it GmbH Intelligente Nutzfahrzeuglösungen“ mit Sitz in Ulm wurde im August 2012 gegründet. MOVE it ist ein Tochterunternehmen der tkv* Transport-Kälte-Vertrieb GmbH, eines seit über 40 Jahren im Nutzfahrzeug- und Logistikbereich tätigen Handels- und Dienstleistungsunternehmens. Das Geschäftsmodell von MOVE it ist, aus bestehenden Produkten und Technologien intelligente, kunden- und anwendungsspezifische Lösungen für den Güter- und Personentransport auf Basis von Elektro- und Leichtbaufahrzeugen zu schaffen. MOVE it ist autorisierter Vertriebspartner von Club Car, dem mit über 2 Millionen produzierten Einheiten weltweit größten Hersteller elektrisch angetriebener Leichtbaufahrzeuge.

Mehr dazu auf www.move-it-vehicles.com

Weitere Exponate bei KoNaMo



Die neue KoNaMo Website, siehe www.konamo.de



Doppelmayr Seilbahnen GmbH, möglicherweise auf dem Konamo Stand präsent. Hier auf dem Foto die London Ausführung siehe www.doppelmayr.com



STRAWTEC zeigt seine Baumaterialien und Konzepte, siehe auch www.stratec.com



Kompakte Kleinwindanlagen von rs-energietechnik, siehe im Internet unter www.rs-energietechnik.de

Größen:

- von 0,3 bis 1,5 kW,
- von 1,22 bis 3 m Durchmesser

eCarTec Paris, 16. und 17.4.

Quelle: www.ecartec-paris-conference.com, www.ecarte

eBikeTec Paris, 16. bis 18.4.

Quelle: eBikeTec / www.extraenergy.org

4th International Conference for Electric and Hybrid Mobility, April 16 - 17, 2013, Porte de Versailles, Paris

eCarTec Paris 2013: Join the e-mobility revolution!

- An exhibition, a conference, a test track
- A novelty: the eBikeTec platform dedicated to electric bikes
- Strong partners supporting this 2nd edition

In 2012, the concept of electric mobility was talked about like never before. Particularly with the Hirtzman Mission launched last October and the subsidies granted to enable people to buy their own vehicles, the government has proven its willingness to change people's conceptions and to actively support the electric revolution.

Based on this trend, MunichExpo GmbH launched the 2nd eCarTec Paris, which is the main trade fair for electric mobility. The first edition of the event in April 2012 was a clear success. *"We are pleased with the success of eCarTec Paris 2012 at Parc des Expositions, Porte de Versailles. 96 companies showcased their innovations and visions for the future regarding electric mobility to more than 2,400 visitors, over an exhibition space measuring close to 6000 square metres. eCarTec Paris has established itself as the largest event in France for electric mobility"* explained Robert Metzger, Director of MunichExpo GmbH.

eCarTec Paris 2013 will take place at Porte de Versailles from 16-18 April 2013 and will be structured around the central themes of electric vehicles, storage, energy and infrastructure technologies, drive and propulsion technologies, engineering and sub-contracting, as well as financing. All these topics will be presented in an exhibition that will showcase the latest technologies, a conference hosted by international experts, and a test track, eCarLiveDrive, where visitors can test-drive electric vehicles.

A first for this year: in partnership with ExtraEnergy France, eCarTec Paris will launch eBikeTec, a platform entirely dedicated to electric bikes. For visitors to the trade fair, the event will provide an exhibition area, a specialist test track and a conference that touches upon the key topics of lightweight electric mobility.

eCarTec Paris 2013 offers choice partners for its 2013 edition. Already present in 2012, l'Avere France will set up a joint pavilion with MunichExpo. The French Association for Hydrogen and Fuel Cells (AF-HYPAC) will help to promote the trade fair to exhibitors and visitors and will enrich the conference programme with its three speakers. Lastly, ExtraEnergy France, the association for the promotion of lightweight vehicles, will set up the first platform dedicated to electric bikes, eBikeTec.

About the eCarTec Paris 2013 trade fair

The 2nd International Trade Fair for electric mobility, eCarTec Paris, will take place from 16-18 April 2013 at the Parc des Expositions, Porte de Versailles. Our event, which consists of an exhibition that sums up the essential aspects of electric vehicles, a test track, eCarLiveDrive, and a conference, gives engineers, designers, buyers, tradesmen, consumers, vehicle fleet operators and political decision-makers the opportunity to learn about and discuss the latest advances in the field of electro-mobility. The trade fair brings together main players who offer complete and complementary solutions to the electric mobility sector. More information is available at www.ecartec.fr.

„Frankreich hat das Potenzial, einer der attraktivsten Märkte für elektrische Zweiräder in Europa zu werden“ ...

Die eBikeTec vom 16. bis 18. April 2013 in Paris beinhaltet eine Konferenz und eine Messe, sie findet Porte de Versailles statt, zur selben Zeit, wie der 4. Internationale Kongress eCarTec. Auf Grund ihrer langjährigen Erfahrung, hat die französische Organisation ExtraEnergy France, die elektrische Fahrräder vermarktet, festgestellt, dass die bisherigen elektrischen Zweirad Messen es nicht ermöglichen, den Anforderungen der Öffentlichkeit und der Professionellen gerecht zu werden. Das Ziel der eBikeTec ist also, den französischen Markt im Bezug auf die Elektromobilität von Zweirädern anzutreiben und einen potentiellen industriellen Sektor zu entwickeln.

eBikeTec Paris 2013

International Trade Fair for Electric Mobility of twowheelers in France April 16-18, 2013, Porte de Versailles, Paris, Hall 5.1

Opening times

April 16, 2013: 9:00 a.m. - 6:00 p.m.

April 17, 2013: 9:00 a.m. - 6:00 p.m.

April 18, 2013: 9:00 a.m. - 5:00 p.m.

eBikeTec Konferenz mit folgenden Themenbereichen:

- die Marktsituation in Frankreich vs. Europa,
- Dynamik auf dem Markt durch lokale Industrialisierung,
- Feedback von Marktteilnehmern,
- Aspekte der Belaubigung,
- die Marketing-Netzwerke und das Wachstum durch Export.

„Bike Dealer of Excellence Masterclass“, ein Kompetenzwettbewerb, welcher mit Zusammenarbeit mit der ebike academy durchgeführt wird. Hierbei werden Technik- und Hintergrundfragen über die ganze Elektro-Zweirad-Industrie gestellt.

Konsumenten und Endverbraucher haben die Möglichkeit die elektrischen Zweiräder auf einer individuellen **Teststrecke**, bereitgestellt von ExtraEnergy France, zu testen. Die Teststrecke ist für alle Besucher öffentlich und ist grosser Bestandteil der eBikeTec.

Ausserdem veranstaltet die eBikeTec einen **Design-Wettbewerb**, die die Mittel- und Kurzzeit Visionen noch weiter verstärken. Studenten, selbständige Designer sowie Konstrukteure werden sich auf die Suche begeben, ein modernes Konzept für französische elektrische Fahrräder zu entwerfen. Die ausgewählten Projekte werden belohnt und kurzzeitig im Prozess der Umsetzung begleitet.

Die **eBikeTec** besitzt somit ein ausführliches Programm, um den Besuchern ein Maximum an Informationen und Möglichkeiten rund um das Thema Elektro-Zweirad zu geben. Die 3 Visionen verstärken das bereits vorhandene Potenzial in Europa, wo bereits über 300 verschiedene Modelle von Pedelecs, Ebikes, E-Rollern und Motorrädern hergestellt werden. Frankreich ist mit der Entwicklung der Elektro-Zweirad-Industrie noch weit hinten im Vergleich zu den Nachbarländern Deutschland oder der Niederlande. Der französische Markt hat jedoch die Möglichkeit sein Potenzial auszuweiten.

Auch dafür wird die **eBikeTec in Paris 2013** veranstaltet.