

Deutsche Energiesparmeisterschaft

Roland Reichel, Bundesverband Solare Mobilität e. V.

Die Wertung zur „Deutschen Energiesparmeisterschaft 2004“ basiert in diesem Jahr auf den Energiemessungen während der Eco Tour de Ruhr, die vom 22. bis 25.7. im Raum Dortmund stattfand (siehe auch Bericht weiter hinten in diesem Heft). Gewertet wird für die Deutsche Energiesparmeisterschaft nach dem Reglement des bsm der „gewichtete“ Energieverbrauch. Das bedeutet, dass die mögliche und

die tatsächliche genutzte Zuladung nach der bsm-Formel in die Wertung mit einbezogen wird. Generell gilt: je weniger Energie verbraucht wurde, um so mehr Punkte erreicht man.

Nachfolgend zeigt die Tabelle der Sieger der diesjährigen Meisterschaft, dass es auch mit viel weniger Energie geht.

Deutsche Energiespar-Meisterschaft 2004														
Rang	Team	Fahrer	Fahrzeug	Leergewicht	Startgew.	zul. Gesamtgew.	Batterie-typ	Batteriekapazität	geladen ab Netz	Verbrauch insgesamt	km gesamt	Wertung s-faktor	Verbrauch in kWh/100km	Gesamt Punkte
				in kg	in kg	in kg		kWh	kWh	kWh	km			
Kategorie A2, Autarkes Solarmobil (W.S.Ch.)														
1	Fachhochschule Bochum	Hans Go		258	358	400	Lithium Ionen	4,63			190,00		0,00	190,00
Kategorie C, Serienfahrzeuge														
1	Physik AG	Jo Weckler	Twike	240	400	400	Ni-Cd	2,02	3,67	5,69	163	1,227	3,49	35,16
2	mini el 2056	Michael Hubbe	mini el	285	400	400	Blei Vlies	2,92	6,04	8,96	175	1,107	5,12	21,62
3	Steppenwolf	Siemon Wiehhager	city-el	285	370	400	Blei	3,17	6,51	9,68	173,5	1,067	5,58	19,12
4	bsm Münster	Gerd Bruns	city-el	285	385	400	Blei	3,17	6,32	9,49	163	1,087	5,82	18,67
5	Team Welzel	Michael Welzel	city-el	290	400	400	Blei	5,40	6,60	12,00	190	1,093	6,32	17,31
6	Sunny Cani	Jens Mehring	city-el	285	365	400	Blei	3,17	9,02	12,19	173,5	1,060	7,02	15,09
7	Hanse Solar	Erich Clef-Prahm	Hotzenblitz	830	930	1240	Blei-Säure	11,76	18,17	29,93	193	1,480	15,51	9,54
Zweiräder ohne Mittreten														
				kg	kg	kg		kWh		kWh	km		kWh/100km	
1	Autosol	Henning Postert	EVT-Roller	127	187	277	Blei Vlies	2,16	4,82	6,98	179,5	1,080	3,89	27,77
Nutzfahrzeuge														
								kWh		kWh	km		kWh/100km	
1	Girke MEGA	Reiner Girke	Aixam MEGA	770	895	1025	Blei	10,08	18,45	28,53	164,5	1,307	17,34	7,53

Die auf den Veranstaltungen der „Deutschen Energiesparmeisterschaft“ gemessenen Energiewerte der Serienfahrzeuge liegen damit bei 3,5 bis rund 7 kWh pro 100 km für das zweisitzige TWIKE und das einsitzige CityEl.

Man muß sich verdeutlichen, dass diese Werte dem Energieinhalt von rund 0,36 bis 0,7 Liter Benzin oder Diesel entsprechen. Elektromobile sind damit um Größenordnungen energiesparender als alle auf dem Markt angebotenen sogenannten Energiesparautos mit Verbrennungsmotoren. Selbst bei den CO₂-Werten pro km ergeben sich bei dem derzeitigen Kraftwerksmix und rund 0,5 kg CO₂ pro kWh Werte, die weit unterhalb der sogenannten 3 Liter Autos liegen, nämlich rund 20 g CO₂ pro km bei Verbrauchswerten bis 4 kWh/100 km und rund 40 g CO₂ pro km bei Verbrauchswerten bis 8 kWh/100 km.

Selbst das kleine Nutzfahrzeug, der Aixam MEGA von Firma Girke in Bochum (www.girke.de) hat mit wenig mehr als 17 kWh/100 km weniger als die vielgerühmten 3 Liter Autos verbraucht, nämlich nur so viel elektrische Energie, wie in rund 1,7 Liter Benzin enthalten ist.

Die Siegerehrung der „Deutschen Energiesparmeisterschaft“ ist für Freitag, den 12.11.2004 in Düsseldorf um 16.00 Uhr auf dem Stand „Solare Mobilität“ des bsm während der glasstec 2004 geplant.

Hier einige Fotos von den Fahrzeugen:



HANS GO, hier noch in Australien



Ike Clef-Prahm aus Hamburg im Hotzenblitz



Jo Weckler und sein TWIKE



Der EVT4000, wieder Sieger bei den Rollern



CityEl, hier auf der Tour de Ruhr 03



MEGA-Aixam, erstmals dabei, der Gewinner in der Klasse der Nutzfahrzeuge