

Fahrzeugneuheiten

eigener Bericht (RR)

HELIO, der Hit aus den USA erobert den deutschen Markt

Der Aufbau des Händlernetzes und des Verkaufes des neuen Elektro-Rollers Helio läuft gut an.



HELIO während einer Probefahrt auf der Nordelektro+solar, Sept. 2004 in Hamburg

Das Marketingkonzept und die Pressearbeit zeigen erste Früchte, so dass in den

ersten 3 Monaten bereits mehr Fahrzeuge als geplant verkauft wurden. Bei der Händleraquisie stellt Georg Schumacher, Geschäftsführer bei solar und mobil, immer wieder Zurückhaltung bei den bestehenden Händlern fest. Viele Händler haben Lehrgeld mit dem Verkauf von billigen und qualitativ schlechten Elektrorollern aus Fernost bezahlt. Demgegenüber ist das HELIO ein qualitativ hochwertiges Produkt und die Fahrleistungen sind in seiner Klasse einmalig, dass bestätigen durchweg die frischgebackenen Helio-Vertriebspartner. Vor allem die MZ-Charly Händler sind von dem neuen Flitzer begeistert.

Mittlerweile wurde auch die 20km/h Variante, die ohne Helm und fahrerscheinfrei zu fahren ist, in die EU-Typprüfung mit aufgenommen, so dass die Einzelprüfung beim TÜV in Deutschland entfallen kann.

Erreicht wird die Geschwindigkeitsreduzierung mit einer geänderten Übersetzung, womit die 20km/h-Variante eine Steigfähigkeit von über 25% und eine Reichweite/Akkuladung von über 50km erreicht.

Damit stehen jetzt 3 Geschwindigkeitsvarianten mit 20, 25 und 37km/h zur Verfügung. Überraschenderweise wird vor allem die 37km/h Variante nachgefragt, für die ein Mopedführerschein gebraucht wird.

Weiter aufgestockt wurde das deutsche Lager mit Fahrzeugen und Ersatzteilen, so dass Kunden innerhalb von wenigen Tagen beliefert werden können.

Auf der IFMA in Köln wurde das Helio in Halle 14.2, Gang J, Nr. 100 präsentiert. Dort gab es auch die neuen freiprogrammierbaren HF-Lader der Fa. Piktronik zu sehen.

Quelle: Georg Schumacher, solar+mobil

Weitere neue Elektrofahrzeuge

	<p>Bingo</p> <p>Motoren: Benzin, Diesel oder Elektro Elektro: Gleichstrom 4 oder 10 kW/48V Maße 2,53m L x 1,43m B x 1,54m H Leergewicht Max 400 kg je nach Modell und Ausstattung, Zuladung ca. 200 kg Antrieb Frontantrieb, Vollautomatik</p>	<p>Fahrwerk Einzelradaufhängung, Schraubenfedern, innenliegende Stoßdämpfer Bremsen vorne Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Zweikreis-hydraulisch Farben weiss, rot, Optional: bordeaux-, silber-, blaumetallic</p> <p>Auto Technik Walther GmbH, Raiffeisenstr. 10, 74906 Bad Rappenau Tel. 07264 9187 0, Fax 07264 9187 27 Internet: www.atw-mobil.de</p>
	<p>Trans</p> <p>Motor Diesel oder Elektro Elektro: 48 V 4 KW Nennleistung, Antriebsbatteriepaket 105 AH (optional 210 AH), Aktionsradius 30-60 km Maße: 2,67m L x 1,35m B x 1,82m H L x B Ladefläche (m) H Bordwände (m) 1,44 x 1,29 x 0,25, Ladehöhe (m) 0,76 Nutzlast bis 500 kg (je nach Fahrzeugversion)</p>	<p>Antrieb Frontantrieb, Vollautomatik Rahmen Stahlrohrrahmen - korrosionsgeschützt Bremsen Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten Farben Weiß, Seitenwände Pritsche hellblau</p> <p>Auto Technik Walther GmbH, Raiffeisenstr. 10, 74906 Bad Rappenau Tel. 07264 9187 0, Fax 07264 9187 27 Internet: www.atw-mobil.de</p>
	<p>Aixam Mega</p> <p>Eigengewicht 770 kg, Zul. Gewicht 1.025 kg Ladefläche 1,6 x 1,5 m, Alu-Fahrgestell, Karosserie aus ABS und GFK Kunststoff 12 Batterien Blei-Gel a 26 kg, gesamt 48V 210 Ah, Ladestrom 23 A Geschwindigkeit 45 km/h, Reichweite 70 km bei 20 Grad C</p>	<p>Antriebsversionen: Elektro, Diesel, Benzin Versionen: Tiefladepritsche, Pritsche mit Plane und Kastenwagen Preis 12.900 - 15.000 € inkl. MWST</p> <p>Girke Fahrzeugbau GmbH Harpener Hellweg 22, 44805 Bochum, Tel. 0234 - 50728 - 0 Fax - 28 Internet: www.girke.de</p>

	<p>Helektra townlife</p> <p>Elektroantrieb 4 kW bei 2400 Upm, 48 Volt 110 A, Blei Akkus 48 V 180 Ah L x B 2,521 x 1,44 m Geschwindigkeit entweder 45 km/h oder bis 60 km/h Reichweite 40 bis 70 km</p>	<p>Preis 13.409,35 inkl. MWST</p> <p>Weitere Informationen und Händlernachweis:</p> <p>BATHY Automotive, Wilfried Baars, Van Rouwenoortweg 39, NL-6942 PK Didam, fon ++31 316 294 554, fax -960, Internet: www.bathy.nl und www.townlife.nl e-mail: info@bathy.nl</p>
	<p>eton Roller</p> <p>LxBXH: 1,71 x 0,645 x 1,06 m Radstand: 1,21 m, Gewicht 121 kg Geschwindigkeit: 45 / 57 km/h Reichweite 58 km im Ecomodus Steigung bis 22 % Gleichstrommotor, elektronische Regelung 3 kW bei 5600 Upm</p>	<p>Ladegerät 300 Watt, 80% in 4 h, Bremsen: hydraulisch, vorn Scheibenbremse, hinten Trommelbremse</p> <p>Preis inkl. MWST 2.426,57 Euro</p> <p>BATHY Automotive, Wilfried Baars, Van Rouwenoortweg 39, NL-6942 PK Didam, fon ++31 316 294 554, fax -960, Internet: www.bathy.nl e-mail: info@bathy.nl</p>
	<p>Swizzbee Powerbike</p> <p>Rahmen Aluminium 7050 Universalgröße Gabel SUNTOUR NEX 4000, Reifen Schwalbe 1,5 x 26, Kurbel Shimano, Schaltung 3 x 9 Umwerfer Shimano LX, Schaltwerk SRAM 9.X Drehgriffe SRAM 9.X Nabe hinten SRAM Spezialumbau Bremsen vorn Magura Julie, hydraulisch</p>	<p>Bremse hinten Magura HS 33, hydraulisch Scheinwerfer Busch & Müller / Hella Motor Heinzmann DC 24V, 270W Batterie NiCd (optional Metallhydrid) Batteriekapazität 7 Ah (optional 14 Ah) Gewicht 26 kg mit internem Ladegerät Preis: 2.980 Euro</p> <p>Internet: www.swizzbee.de</p>

E-Mobile im Norden

eigener Bericht (RR)

Der bsm freut sich, die Mitarbeit mit den folgenden Solar- und E-Mobil Händlern und Service Stützpunkten im Norden Deutschlands bekannt zu geben. Alle drei Kollegen waren auf der bsm Sonderschau „Solare Mobilität“ während der Nord-elektro+Solar in Hamburg im September 2004 und auf der „new energy Husum“ im Oktober 2004 sehr aktiv. Andreas Ossig zeigte in Hamburg erstmalig einen CityEl mit Lithium Akkus von ThunderSky und in Husum ein TWIKE mit Blei Akkus. Außerdem konnte er den ersten Helektra townlife an eine Fahrschule in Kiel verkaufen. Alle Händler hatten ihre Fahrzeuge für Probefahrten nach dem Motto „Solarmobil erfahren“ dem Publikum zur Verfügung gestellt. Fotos und weitere Berichte dazu siehe Seite 3 (Bericht über die „new energy Husum“) und im Internet unter www.solarmobil.net.

EVT-Scooter Nord, Hans Lintschinger, Wellingsbüttler Weg 38, **22301 Hamburg**, fon-040-536 8278, fax- 536 8378, e-mail: lintschinger@t-online.de, EVT-Scooter, Swizzbee-Powerbike

City-EL Nord & TWIKE Center Nord, Andreas Ossig, Walkerdamm 18, **23103 Kiel**, fon 0431-95546 fax -92520, www.cityautoservice.de, cityautoservice@web.de, City-EL, TWIKE, townlife, Swizzbee-Powerbike u.a., AutoGas und Umrüstung auf Pflanzenöl nach dem eoil-Verfahren.

Felix Dencker, Solar- und Elektromobile, Erneuerbare Energien, Lachwehrallee 31a, **23558 Lübeck**, Tel.: 0451-290 489-22, Fax: 0451-290 489-23, mail: f.dencker@gmx.de, Internet: www.sonnliner.de, City-El, Twike, EVT, townlife, helio-Roller, Swizzbee-Powerbike

Anzeige

EMU32.61

Technisches Datenblatt

Elektronischer Drei-Phasen-Drehstromzähler zur Erfassung des Wirkverbrauchs

- Elektrizitätszähler zur Messung von Wirkenergie, auch für Verrechnungszwecke
- Elektronischer 3-Phasen-direktmessender Drehstromzähler für DIN-Schiene-Montage nach DIN 50022-35
- Nennspannung: 3 x 230 / 400 V AC
- Nenn- (Maximal-)strom: 5(63) A
- Messbereich: 0,025 ... 63 A
- Nennfrequenz: 45 ... 65 Hz
- Eigenverbrauch: <math><0,8\text{ W}</math> / Phase
- Genauigkeitsklasse 2 gemäß IEC1036
- Arbeitsbereich: -10 °C ... +50 °C
- Lagerbereich: -40 °C ... +70 °C
- Einbaubreite: 6 TE (106 mm)
- Anschlussquerschnitte bis 25 mm²
- Mit S0-Schnittstelle 1000 Imp./kWh (I_{imp}=25ms)
- U_{imp}: 5...30 V DC; I_{imp} = 20 mA; R_{imp}: 0,5...1,5k
- IR-Festmengenimpulsausgang 10 Imp./kWh
- Eintarifzählwerk
- kWh- Anzeige 6+1-stellig
- Displayanzeige, rollierend (Tarif1; Softwareversion; Apparatenummer – optional Tarif2)
- Optische Auslesung über Abtastkopf möglich
- Mit Rücklaufsperrung
- PTB-Zulassung der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt Braunschweig
- Schweizerische Zulassung
- Ausführung entspricht IEC 1036 und erfüllt die CE-Anforderungen
- Lageunabhängig einbaubar!
- Luftfeuchte maximal: Jahresmittel 75 %
- Strom- und Spannungskreis galvanisch trennbar
- Gewicht: ca. 350 g

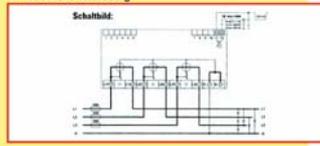
PAUL Industrievertretung
Kutenhauser Straße 32
32425 Minden
Tel.: 0571 / 4049 – 800
Fax: 0571 / 4049 – 801



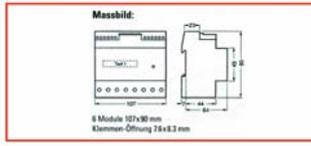
Die Lösung für Zwischenzählungen und Verrechnungsmessungen in der Unterverteilung

- für Industrie und Schaltanlagenbau
- Energy – Management – Systeme
- Verschleißüberwachung; PV- und Windkraftanlagen
- Büro- und Krankenhäuser; Heizungsanlagen
- Steuerungs- und Verteilerbau

Schaltbild:



Massbild:



8 Module 107x90 mm
Klemmen-Öffnung 78x43 mm

24 h Bestellfax : 0571 4049 801