

# bikeforpeace: 12.6.-16.8.2008: Paris-Moskau-Peking

von R. Reichel nach Internetveröffentlichungen auf [www.bikeforpeace.net](http://www.bikeforpeace.net)

## 3600 Kilometer für Erneuerbare Energien und Frieden

Da muss man ja ein Super-Radfahrer sein, oder? Das werden sie meist gefragt. »Nein, muss man garnicht«, sagt Konni Schmidt, 59, und er muss es wissen. Seit 27 Jahren organisiert er solche Touren oder fährt ganz einfach mit. Nun schon zum dritten Mal nach 2006 und 2007 begeben sich Radfahrer aus ganz Europa auf die 3600 Kilometer Strecke Paris - Moskau. 2008 schließt sich für eine begrenzte Teilnehmerzahl eine Fahrt nach Peking mit der transsibirischen Eisenbahn an, zu den Olympischen Spielen. Man muss nicht die ganze Strecke mitfahren. Man kann auch nur auf Teiletappen teilnehmen.

Neu in diesem Jahr: Es sind auch Solarmobile zugelassen. Ja, die Teilnahme wird ausdrücklich gewünscht! Möglicherweise wird ein TWIKE mitfahren.



Die Friedensradfahrt ist keine gewöhnliche Reise. Jede Teilnehmerin, jeder Teilnehmer hilft mit: vom Essen kochen über Sauber machen, dekorieren der Fahrräder, helfen bei Pannen usw.. Alle Hände und Köpfe werden gebraucht.

## Wer kann an der Friedensradfahrt teilnehmen?

Teilnehmen kann jeder und jede, die eine normale körperliche Konstitution hat und vor der Radfahrt etwas das Radfahren trainiert. Man kann auch an Teilstrecken teilnehmen von einem Tag bis 6 Wochen. Besondere sportliche Fähigkeiten sind keineswegs erforderlich. Die Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt ca. 15 bis 18 km/h. Bei Defekten oder wenn jemand müde ist, kann er/sie im Begleitfahrzeug mitfahren. Die Tagesetappen liegen zwischen 33 und 127 km. Die Gesamtstrecke bis Moskau hat 3448 km.

## Teilnehmer aus ganz Europa

Die TeilnehmerInnen kommen aus ganz Europa und darüber hinaus. Insbesondere nehmen auf der ganzen Strecke zahlreiche Menschen aus Belarus und Russland teil. Wir verständigen uns meist mit englisch, das ist aber keineswegs Voraussetzung, mit etwas gutem Willen ist eine Kommunikation immer möglich.

## Solarmobile willkommen

Neben RadfahrerInnen sind auch Solar-Elektromobile und andere durch erneuerbare Energie angetriebene Fahrzeuge, sowie Skater willkommen. Im Zweifelsfall einfach bei Bike for Peace nachfragen. Weiterhin können Behinderte in Rennrollstühlen oder anderen Sonderfahrzeugen teilnehmen.

## Innoscooter

Nach jüngsten Veröffentlichungen in den bsm Internet NEWS (siehe [www.solarmobil.net](http://www.solarmobil.net) und dann NEWS anklicken) werden ein oder mehrere InnoScooter mitfahren. Sponsoren bzw. „Mieter“ für kurze oder längere Etappen werden noch gesucht. Es handelt sich um Lithium Maxi-Scooter, die bis zu 80 km/h schnell sein können. Die Reichweite mit den Lithium Akkus soll bis zu 200 km betragen, so dass die Tagesetappen der bikeforpeace-Tour immer sicher gefahren werden können.

# South African Solar Challenge – 28.9.-8.10.2008

nach Veröffentlichungen auf <http://www.solarchallenge.org.za>

## South African Solar Challenge is on

In Süd Afrika wird 2008 das erste Solarauto Rennen stattfinden. Der Start ist in Johannesburg für den 28. September geplant, und wenn das Wetter mitspielt, wird die 4.150 km lange Reise am 8. Oktober in Pretoria zu ende gehen. Die Fahrt wird von Johannesburg südlich über Kimberley bis nach Kapstadt gehen und dann an der Küste über Port Elizabeth und Durban zurück nach Pretoria.



Die Anmeldung für die Tour geht über die Internet-Site oder per e-mail. Die Organisatoren haben Erfahrungen bei der World Solar Challenge in Australien sammeln können und die Informationen auf der Internetseite per Menüführung gegliedert in die folgenden Unterseiten:

## Articles --- Team --- Photos --- Route Info --- Suppliers --- Downloads und Forum.

Unter „Articles“ werden Antworten auf die wichtigsten Fragen gegeben:

### Protocols, Legislations and Rules

Articles that cover recommended protocols, best practices, etiquette and other legal legislations that should be considered by all participants.

### Electric Motors

Information about electric motors and their use in high performance vehicles.

### Building a Solar Car.

Tips, plans and ideas for building a Solar Car that is capable of completing the 4000km race.

### Mechanical Sub-systems

These are articles with recommendations around building robust mechanical structure.

### Solar Cells

Articles related to the development and application of Solar Cells.

### Advanced Energy

Advanced Energy Alternatives and Technologies which companies are considering or are been researched

### Environmental

Any articles on environmental issues, concerns, achievements and projects.