



Bundesverband Solare Mobilität

www.solarmobil.net - bsm@solarmobil.net

Roland Reichel
Reifenberg 85
91365 Weilersbach
Tel. 09194 8985
Fax 09194 4262

Thomic Ruschmeyer
Kiefernberg 51
21075 Hamburg
Tel. 040 792 93 29
Fax 040 792 28 60

Gerd Bruns
Achtermannstr. 10
48143 Münster
Tel. 0251 287 58 40
Fax 0251 518 876

Ziele des bsm

Der Bundesverband Solare Mobilität e.V. setzt sich für umweltgerechte Verkehrssysteme und nachhaltige Energiequellen ein.

Die Verkehrssysteme der „Solaren Mobilität“ sollen:

- wenig Energie verbrauchen
- keine Abgase ausstoßen
- leise sein
- erneuerbare bzw. nachhaltige Energiequellen nutzen



Diese Ziele können u.a. durch die Nutzung folgender Möglichkeiten erreicht werden:

- Fahrräder und öffentliche Verkehrssysteme, wenn möglich und sinnvoll
- energiesparende leichte Elektromobile
- direkte oder indirekte Solarstromversorgung im solaren Netzverbund
- Nutzung von reinem Pflanzenöl in Diesel-Motoren
- Car-Sharing oder Statt-Auto Systeme

- Solare Mobilität ist emissionsfrei und lärmarm
- Solare Mobilität ist sauber, leise und nachhaltig
- Solare Mobilität kostet nicht viel - nur ein wenig Umdenken!

Durchgesetzt hat sich mittlerweile ein praktisch erprobtes Mobilitätsmodell

- Solar- und Elektromobile für Kurzstrecken („die kleine Mobilität“)
- Pflanzenölfahrzeuge für Langstrecken (auf Pflanzenöl umgerüstete Diesel)

Aktivitäten des bsm

Bisherige Schwerpunkte:

- Organisation der "Deutschen Energiesparmeisterschaft", Energiemessungen
- bsm-Sonderschau "Solare Mobilität" auf vielen Messen und Veranstaltungen
- Kontakte zu Politik, Verbänden und Gewerkschaften
- Vorträge und Veröffentlichungen
- Mitarbeit bei den "**Solarmobil Mitteilungen**"
Fachzeitschrift für umweltfreundliche Mobilität
- Internet-Informationen unter **www.solarmobil.net**
- Schriftliche und telefonische Beratung
- Aktionen wie z.B. die Solarbootstour Dresden-Hamburg im Aug. 2003
- Organisation des Stromtankstellensystems **Park & Charge** in Deutschland



Solar- und Elektro Leichtmobile und E-Roller auf der bsm Sonderschau „Solare Mobilität“



Solarmobil Mitteilungen



Start zur „Tour de Ruhr“, Lauf zur Deutschen Energiesparmeisterschaft

Solare Mobilität zu Lande

Elektrofahrzeuge, Roller, E-Bikes, Solarbahn

Es gibt etwa 4000 Elektrofahrzeuge und mehr als 150 öffentliche zugängliche Stromtankstellen in Deutschland, außerdem eine steigende Zahl von Elektrorollern und Elektrofuhrädern. Elektromobile werden hauptsächlich in Deutschland hergestellt (TWIKE, City-EI, Arrow), aber auch in Norwegen (THINK), Frankreich (Peugeot, Citroen und Renault) sowie Indien (REVA) und Taiwan (EVT-Roller).

Zusätzlich gibt es eine große Anzahl von Prototypen und Umbauten.



City-EI (Deutschland)



TWIKE (Deutschland)



THINK (Norwegen)



REVA (Indien)



Arrow (Deutschland)



EVT (Taiwan)

Solarbahn



Eine kleine Ausflugsbahn für 16 Personen wurde erfolgreich auf solar-elektrischen Antrieb umgestellt und bei verschiedenen Veranstaltungen in Hamburg, Berlin, Dresden und anderswo vorgeführt. Durch Solarmodule auf dem Dach fährt die Bahn bei ausreichendem Sonnenschein rein solar!

Das Projekt ist im Internet unter www.solarbahn.de ausführlich vorgestellt.