

Der Buddy aus Norwegen jetzt auch in Deutschland

Nach Meldungen von „Lautlos durch Deutschland“, Manuela Dannenberg und Beres Seelbach

Seit Anfang Oktober steht der strombetriebene Kleinstwagen Buddy bei Lautlos durch Deutschland in Berlin für Probefahrten bereit.



Der Buddy heute

Angekündigt hat der norwegische Autohersteller Pure Mobility AS den elektrischen Stadtflyer für Anfang 2011. Seine offizielle Deutschlandpremiere feierte der keilförmige Dreisitzer vom 19. bis 21. Oktober auf der Elektromobilitätsmesse eCarTec in München auf dem Stand von Pure Mobility in Halle B5 Stand 503.

Der Buddy ist als umweltfreundliches Stadtauto gedacht und gerade einmal 2,43 Meter lang und 1,5 Meter breit. Mit einer Akkuladung soll der Autozweig bis zu 120 Kilometer schaffen. Der elektrische Heckantrieb mit 13 kW/18 PS beschleunigt den Buddy auf maximal 80 km/h. Die Innenausstattung beschreibt der Hersteller als spartanisch und funktional. Für die NiMH Batterie verspricht das Unternehmen eine Garantie von zehn Jahren beziehungsweise für 100.000 Kilometer. Den Deutschlandvertrieb übernimmt das Händlernetzwerk «Lautlos durch Deutschland» mit Hauptsitz in Berlin.



Der Stahlrohrrahmen des damaligen KEWET

Vom KEWET zum Buddy

Kenner der Szene erinnern sich noch an den dänischen KEWET El-Jet, der seit Anfang der 90er Jahre auch in Deutschland gehandelt wurde. Viele Fahrzeuge von damals fahren noch immer,

und die Geschichte des KEWET ist gut auf der Internet Plattform wikipedia dokumentiert. Der Wagen war sehr beliebt wegen der breiten Sitzbank, die bis zu drei Personen Platz bietet, und seines grossen und bequemen Einstiegs.



Innenraum des neuen Buddy mit drei Sitzen nebeneinander

Er gilt außerdem als recht sicher durch seine Fahrgastzelle mit Stahlrohrrahmen und langlebig durch seine rostfreie Kunststoffkarosserie. Wie bereits erwähnt, fahren viele KEWET heute noch, und vor einiger Zeit rief ein Besitzer an und fragte nach Hinweisen, wo er gute neue Batterien bekommt. Zu unserer Überraschung war er mit den damals durch uns (genauer: Thomic Ruschmeyer vom bsm) vermittelten offenen Blei-Säure Panzerplattenakkus und dank halbautomatischem Wassernachfüllsystem in rund 15 Jahren knapp 55.000 km gefahren. Der Wagen war einwandfrei und fuhr zuverlässig, er suchte jetzt nur nach neuen haltbaren Batterien.....

Der Kewet Buddy ist ein von dem norwegischen Unternehmen ELBil Norge AS bzw. jetzt Pure Mobility hergestelltes dreitüriges Elektro-Leicht-Fahrzeug oder Elektroauto mit EU-Homologation. Nach der Insolvenz der dänisch/deutschen Vorgängerfirma 1998 und dem Umzug nach Norwegen wurde das Fahrzeug aus dem Kewet 'EL Jet' (Typ 1 bis 5) weiterentwickelt und der mitgekaupte Name in Kewet 'Buddy' geändert. Auch die Geschichte des Buddy ist auf wikipedia dokumentiert.

Buddy auf der eCarTec erstmals in Deutschland

Das Elektroauto Buddy aus Norwegen feiert seine Deutschlandpremiere. Die Lautlos durch Deutschland GmbH übernimmt in Zukunft nun auch exklusiv den Vertrieb des norwegischen Elektroautos Buddy. Der Buddy ist ein dreisitziges Elektro-Stadtauto das sich für vielfältige Zwecke einsetzen lässt.

Das kleine Auto macht das Suchen eines Parkplatzes leicht. Mit Hilfe der Anhängerkupplung können nicht nur Lasten gezogen werden, sondern auch Fahrrad- oder Skiträger befestigt werden. Das Sonderausstattungsprogramm umfasst Standheizung, Freisprecheinrichtung, Winterkomplettträger, Sportlenkrad und eine Anhängerkupplung.

Das Auto steht bereits in Berlin für Probefahrten bereit und kann ab sofort bestellt werden. Der Verkaufspreis beginnt bei 25.900,00 €. Man kann das Fahrzeug aber auch für 450,00 € im Monat leasen inkl. Vollkaskoversicherung und Strom für 10.000 km pro Jahr. Der Hersteller gibt 10 Jahre bzw. 100.000 km Garantie auf den Akku. Seine Deutschlandpremiere feierte der Buddy vom 19. bis 21.10.2010 in München auf der eCarTec.



Der Buddy auf der eCarTec in München bereit zum Probefahren

FAHRLEISTUNG

- Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h
- Reichweite: bis zu 120 km, abhängig von Fahrstil und Umgebung

TECHNIK

- Motorleistung: 13 kW
- Bremsen: 4 Scheibenbremsen
- Bereifung: 145/80 R-13
- Gewicht: 794 kg
- Max. Zuladung: 231 kg

BATTERIE

- Herausnehmbare Batterie: nein
- Batterietyp: NiMH
- Verbrauch: ca. 2 € auf 100 km
- Ladedauer: 8h
- Ladezyklen: 10 Jahre / 100.000 km

Die Lautlos durch Deutschland GmbH ist Spezialist für Elektromobilität in Deutschland. Sie versteht sich als unabhängige Schnittstelle zwischen Hersteller und Verbraucher. Bei den lokalen Lautlos-Partnern, können Verbraucher verschiedene Elektrofahrzeuge anfassen und ausprobieren. Ziel ist es, Elektrofahrzeuge erfahrbar zu machen und auf die Straße zu bringen.



Mit Anhängerkupplung und Fahrradträger



IHR SPEZIALIST FÜR ELEKTROMOBILITÄT

ERLEBEN | MIETEN | KAUFEN | FINANZIEREN



030 887 66 234 | Wilhelmstr. 93 | 10117 Berlin | www.lautlos.com
partner@lautlos-durch-deutschland.de