

# Die schnellen E-Bikes

Eigener Bericht (RR) nach dem Internet bzw. eig. Fotos/Firmenbesuch

## Stealth Electric Bikes

...per e-mail kam folgende Botschaft an unsere Redaktion:

.... ich möchte Ihnen unser Innovatives Elektrobike vorstellen, eine Kombination aus Downhill Fahrrad und Motocross-Motorrad. Mit einer Leistung von 4,5 kW ist es ein Leichtes, auch im Gelände Geschwindigkeiten von 80 km/h zu erreichen und das bei einer Reichweite von 60 - 100 km mit nur einer Akkuladung. Hergestellt werden die Fahrzeuge in Australien, doch bereits in ganz Europa erfreuen sie sich großer Beliebtheit nahe von bergigen Strecken, Downhilltrails und in Urlaubsregionen für Touren im Gelände.



Die verbauten Komponenten dürften dabei jedem Fahrradfahrer, zumindest aber jedem Mountainbike Fahrer ein Begriff sein. So benutzen wir in unseren Bikes zum Beispiel RST Federgabeln in der Standardversion und als Upgrade sogar die in Deutschland nach wie vor heiß begehrten aber selten zu bekommenden WhiteBrothers Gabeln. Auch das hintere Federbein kann sich sehen lassen, da es, ebenso wie die Speichen des Hinterrads aus dem Motocross Sport kommen, um höchste Stabilität zu garantieren. Nur so können hohe Sprünge und vor Allem harte Landungen locker weggesteckt werden. Auch die hydraulischen Scheibenbremsen von Gatorbreaks mit 6 oder im Upgrade sogar mit 8 Kolben für optimale Bremsleistung in allen Situationen sorgen für die nötige Verzögerung und Sicherheit.

Ich spreche von dem Stealth Electric Bike Modell Bomber. Ein absolutes Highlight, das sich getrost und stolz das momentan stärkste auf dem Markt befindliche Elektrobike nennen darf.

Und auch das zweitstärkste Rad kommt von Stealth Electric Bikes. Der kleine Bruder des Bomber, nämlich der Fighter.

Auch hier bestechen beste Komponenten aus dem Motocross Sport, sowie ein leistungsstarker Motor und Akku und wenig Gewicht. Der Fighter hat mit 2,5 kW und einer Reichweite von etwa 40-80 km Reichweite den Platz des zweitstärksten Elektrobikes auf dem weltweit erhältlichen Markt verdient.

Der ähnlich aggressive Look wie beim Bomber und die sicher und stabil anmutende Optik schaffen Vertrauen und ein Gefühl von Erhabenheit gegenüber anderen Fahrzeugen.

Bitte schauen Sie auf unsere Homepage [www.stealthelectricbikes.de](http://www.stealthelectricbikes.de) und überzeugen Sie sich selbst von unseren High Class Produkten.

### Von der homepage:

Stealth Electric Bikes definieren die Erfahrung des Radfahrens komplett neu! Mit einem Topspeed von 80 km/h und Geräuschlosigkeit ist es das beste und stärkste hybrid Elektrobike, das es auf der ganzen Welt gibt

"Das Teil ist vielleicht kein Motorrad, aber es gibt einem sicher einen größeren Adrenalinschub, als jedes andere Downhillbike, das ich bisher gefahren habe. Ohne Geräusche, keine Verzögerung; eine sofortige und unheimlich kraftvolle Beschleunigung, die aus dem 4,5kW Motor rührt. Wahnsinn!"

Stealth Electric Bikes kombinieren die Power eines Elektromotors mit der menschlichen Muskelkraft, was dem Fahrer das Gefühl der Freiheit wie auf einem Fahrrad verleiht, aber gepaart mit dem Antritt, der Geschwindigkeit und dem Rausch eine Dirtbikes.

## Bomber



Top Speed 80 km/h, Reichweite bis zu 80 km  
Lautstärke bei 50 km/h: 65 dB  
Motortyp: Bürstenloser Wechselstromantrieb  
Power: 4500W  
Battertyp: LiFePO4/1000 cycle Battery  
Kapazität: 1.5kWh  
Ladezeit: 2 Stunden am Netz 110-240V

Mit einer Kombination aus dem 4,5 kW starken Elektromotor und so viel mechanischem Input, wie der Fahrer an Reserven übrig hat, bringt der Bomber phänomenale Performance und super Bergkletter-Skills in jedem Terrain auf den Boden.

Pedalpower wird mit dem sequentiellen 9-Gang Getriebe übertragen und das Verzögern wird mittels der 8 Zylinder Hydraulik-scheibenbremsen bewerkstelligt.

## Fighter



Top Speed 50 km/h, Reichweite bis zu 60 km  
 Lautstärke bei 50 km/h: 65 dB  
 Motortyp: Bürstenloser Wechselstromantrieb 2200W  
 Batterytyp: LiFePO4/1000 cycle Battery, 1.1kWh  
 Ladezeit: 2 Stunden am Netz 110-240V

Der Fighter ist leicht, beweglich und ein Gerät, das wahnsinnigen Spaß macht. Zwei Gänge fürs Treten und ein 2,2 kW Motor ermöglichen dem Fahrer, Geschwindigkeiten von über 50 km/h zu erreichen. Mit der sechs Zylinder Hydraulik Scheibenbremse und den leichten Luftfedern bekommt man beim Fighter die nötige Flexibilität, um genauso perfekt auf Downhilltracks wie auf Straßen unterwegs zu sein.

## eRockit

Mitte Februar konnten wir den Hersteller des eROCKIT in Berlin besuchen und das Fahrzeug auch probefahren.



### Der Hersteller definiert sein eROCKIT so:

Das elektrisch betriebene eROCKIT zeichnet sich durch die Verbindung zweier extrem unterschiedlicher Merkmale aus: Einer einfachen, jedem bekannten Bedienung und gleichzeitig einer innovativen, völlig neuen Funktionsweise.

Die Bedienung wird vom Fahrrad übernommen: Vom Treten in die Pedale, um das Fahrzeug zu bewegen und zu beschleunigen, bis hin zu den Hinter- und Vorderradbremsten, deren Hebel sich wie gewohnt links und rechts am Lenker befinden. Die revolutionäre Funktionsweise basiert auf Muskelkraftmultiplikation und erbringt die Leistung eines Motorrads: Die eROCKIT Elektronik registriert die vom Fahrer aufgewendete Muskelkraft und gibt sie multipliziert mit einem Faktor bis zu 50 an das Hinterrad ab. Somit ist eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h möglich.

Das eROCKIT löst die Trennung zwischen den herkömmlichen Zweiradkategorien auf: Auf der einen Seite die muskelgetriebenen Fahrräder, auf der anderen die Motorräder.

Das eROCKIT Konzept verlangt dem Fahrer einen ununterbrochenen Körpereinsatz ab, welcher von der Fahrzeugelektronik verstärkt und als Antriebsleistung abgegeben wird.

### Technische Daten

Motor: Typ Gleichstrom Bürstenmotor  
 Leistung: 8kW / 12PS, Drehmoment 75 Nm  
 Höchstgeschwindigkeit 81 km/h  
 Batterien Typ Lithium-Ion Nanophosphat 3,1 kWh  
 Reichweite ca. 80 km (nutzungsabgänglich)  
 Lebensdauer ca. 2000 Ladezyklen mehr als 10 Jahre  
 Laden über Netzanschluss 220V (50-60 Hz)  
 Ladezeit ca. 3-4h, Schnellladen <1h in Vorbereitung  
 Abmessungen: Radstand 1465mm  
 Reifen 18 x 2.75, Gewicht 114 Kg  
 Preis ab 12.460,- € inkl. 19% MwSt.zzgl. Überführung  
 Leasing und Finanzierung auf Anfrage

In Deutschland sollte man im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis der Klasse A bzw. A1 sein oder Führerschein Klasse 3 vor dem 1. April 1980.

Zur Funktionsweise: Die Fusspedale arbeiten auf einen kleinen Generator, der nicht der Kraftübertragung dient. Hier wird nur die Information für die Fahrgeschwindigkeit gewonnen, ähnlich wie beim Gasdrehgriff eines kömmlichen Motorrads. Schnell getreten entspricht also „Mehr Gas“ oder hier: mehr Drehzahl. Die Antriebskraft wird vom Scheibenläufermotor geliefert, die Energie kommt aus den A123 Lithium-Eisenphosphat Akkus.



### Kontakt:

Erockit GmbH, Boxberger Straße 3, 12681 Berlin  
 Fon: +49 (0)30 32529336 - Fax: +49 (0)30 32529337  
[www.erokit.net](http://www.erokit.net)