

# Kalender bis Ende 2011

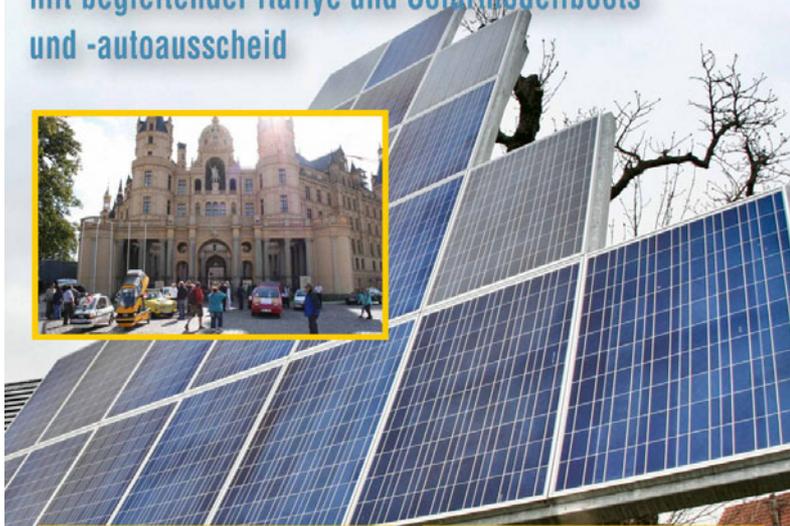
siehe [www.solarmobil.net/termine.html](http://www.solarmobil.net/termine.html) - Terminmeldungen bitte direkt per e-mail an [termine@solarmobil.net](mailto:termine@solarmobil.net) senden

	25.-28.8.2011	Schwetzingen	<a href="#">Eco-Mobil Gala Schwetzingen</a>	autoconsult
September	2.-3.9.2011	Regensburg	Elektromobilitätstag bei Conrad Electronic	Conrad
	5.-6.9.2011	Wietow/Wismar	<a href="#">8. Internationale Mobilitätskonferenz mit Rallye</a>	Solarzentrum MV
	7.-8.9.2011	Aachen	<a href="#">4. E-MOTIVE Expertenforum "Elektrische Fahrzeugantriebe"</a>	FVA
	7.-8.-9.2011	Berlin	<a href="#">Konferenz: Vision-Elektromobile Stadt der Zukunft</a>	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
	9.-10.9.2011	Mannheim	<a href="#">Lebenswelt Elektromobilität - Kongress für Fahrzeug, Energie, Mobilitäts und Informations- und Kommunikationstechnologien</a>	m:con
	10.-11.9.2011	MA-PF	<a href="#">Bertha Benz Challenge - Gedächtnisfahrt mit Elektrofahrzeugen</a>	<a href="#">Bertha Benz Memorial Route e.V.</a>
	13.-14.8-2011	Essen	<a href="#">Energiespeicher für Bordnetze, Hybridfahrzeuge und Antriebssysteme</a>	Haus der Technik
	14.-15.9.2011	Frankfurt	<a href="#">4. Fachkonferenz E-Mobility Neue Kooperationsmöglichkeiten für Energieversorger, Verkehrsunternehmen und Automobilbranche</a>	SV Veranstaltungen
	14.-15.9.2011	Bremen	<a href="#">Fachtagung Elektromobilität: Erfahrungen - Entwicklungen - Erwartungen (Modellregion Elektromobilität Bremen-Oldenburg)</a>	pmc
	14.-17.9.2011	Dortmund	<a href="#">Messe Elektrotechnik Dortmund</a>	Messe-Dortmund
	15.-25.9.2011	Frankfurt	<a href="#">64. IAA - Internationale Automobil Ausstellung</a>	VDA
	16.9.2011	Frankfurt	<a href="#">9. Hessischer Mobilitätskongress</a>	Hess. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung
	21.9.2011	Umweltcampus Birkenfeld	<a href="#">1. Elektromobilitäts-Tagung Rheinland-Pfalz</a>	IFAS
	22.-25.9.2011	Augsburg	<a href="#">RENEXP0®</a>	REECO
	22.-24.9.2011	Bozen / IT	<a href="#">Fachmesse Klimaenergy mit Klimamobility</a>	Messe-Bozen
	26.-27.9.2011	Stuttgart	<a href="#">Die Brennstoffzelle - 11. Forum für Produzenten und Anwender</a>	f-cell
	26.-27.9.2011	Frankfurt a.M.	<a href="#">3rd International CTI Forum "Batterie Technologies"</a>	CTI
	27.-28.-09.2011	Essen	<a href="#">Hybridnahverkehrsbusse</a>	Haus der Technik
	28.-29.9.2011	Erlangen/Nürnberg	<a href="#">1st International Electric Drives Production Conferences 2011</a>	E Drive Center
	Oktober	6.10.2011	München	<a href="#">Seminar "Wiederaufladbare Lithium Batterien"</a>
10.-11.10.2011		Dresden	<a href="#">Zukunftsorientierter ÖPNV: Der Weg zum Elektrobuss</a>	saena
10.-12.10.2011		Genf / CH	<a href="#">European Energy Forum</a>	EFEF2011
10.-12.10.2011		Frankfurt	<a href="#">Plug-In Electric Vehicle Infrastructure Europe 2011</a>	ElectricVehicle update
17.-18.10.2011		München	<a href="#">3rd European Conference Smart Grids and E-Mobility</a>	<a href="#">Otti Regensburg</a>
17.-18.10.2011		Stuttgart	<a href="#">CTI Seminar Batterien für Elektro- und Hybridfahrzeuge</a>	CTI
18.-20.10.2011		München	<a href="#">eCarTec - Int. Fachmesse für Elektromobilität</a>	Messe München
18.-19.10.2011		Münster	<a href="#">Konferenz und Messe für nachhaltiges Fuhrparkmanagement</a>	econfleet
24.-25.10.2011		Köln	<a href="#">Urban Tec: Smart technologies for better cities</a>	UrbanTec
26.-28.10.2011		Brüssel	<a href="#">European Electric Vehicle Congress</a>	eevc.eu
November	16.-17.11.2011	Offenburg	<a href="#">ECOMOBIL 2011 mit Fokus Elektromobilität</a>	Messe Offenburg
	17.-18.11.2011	Wiesbaden	<a href="#">DENEX®</a>	REECO
	22.-23.11.2011	Berlin	<a href="#">Electric Mobility Commercialisation for Utilities 2011</a>	marcusevansevent
	24.-26.11.2011	Salzburg	<a href="#">RENEXP0® Austria mit Sonderschau "Alternative Mobilität"</a>	REECO
	29.-30.11.2011	München	<a href="#">Trends in der elektrischen Antriebstechnologie für Hybrid- und Elektrofahrzeuge</a>	Haus der Technik
Dezember	5.-7.-12.2011	Berlin	<a href="#">4th International Congress Electric Vehicles</a>	IQPC
	5.-8.12.2011	Berlin	<a href="#">10th International CTI Symposium Innovative Automotive Transmissions and Hybrid &amp; Electric Drives</a>	CTI
	13.-14.12.2011	Köln	<a href="#">CTI Seminar Batterien für Elektro- und Hybridfahrzeuge</a>	CTI

# Vorschau: 8. Int. Mobilitätskonferenz in Wietow, 5.-6.9.2011

von Dr. Brigitte Schmidt, Solarzentrum Mecklenburg-Vorpommern

## 8. Internationale Konferenz für Alternative Mobilität mit begleitender Rallye und Solarmodellboots- und -autoausscheid



- 5. September 2011 ab 9.30 Uhr KONFERENZ
- 6. September 2011 ab 9.00 Uhr RALLYE
- 16.00 Uhr SOLARMODELLBOOT- und SOLARMODELLAUTO-AUSSCHIED



### 5. und 6.9.2011

im Solarzentrum Mecklenburg-Vorpommern in Wietow  
HAUS Nr. 11 · 23966 Wietow · Tel. 03841 333 00  
[www.solarzentrum-mv.de](http://www.solarzentrum-mv.de)

### Konferenzprogramm/conference program 5.9.2011

- 9.30 **Eröffnung/opening:** Dr.-Ing. Brigitte Schmidt, Soltrans GmbH & Co. KG, Vorstand Eurosolar e.V.
- 9.45 **Begrüßung/welcome:** Prof. Dr. Uwe Schäfer, Präsident AVERE Deutschland; Berlin (angefr.) • Ullrich Buchta, Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus MV • Roland Reichel, Ehrenvorsitzender bsm e.V. • Dr. Ingrid Wagner, Eurosolar Österreich **17 Jahre Praxis mit Elektrofahrzeugen**, H. Morocutti, Umweltgemeinderätin Kaltenleutgeben, Niederösterreich
- 10.30 **Erfahrungen mit dem Projektfahrzeug TW4XP-TWIKE** – Konzept behauptet sich im Automotiv X – PRIZE, Martin Möscheid, FINE Mobile GmbH; Rosenthal
- 11.30 **Elektrisch mobil im Urlaub:** Roland Reichel, Ehrenvorsitzender bsm e.V.; Weilersbach
- 12.00 **Car2go;** A.Leo, car2go GmbH; Ulm (angefr.)
- 12.30 **Solar mobil – Netzintegration;** Tomi Engel, DGS, Berlin; Dr.-Ing. Ditmar Schmidt, SIMV e.V., Triwalk
- 13.00 **Mittagspause**
- 14.00 **CO2 E-RACE;** Michael Wolffhechel; Danish Cultural Institute Copenhagen
- 14.25 **EMV – Das Netzwerk Elektromobilität in Mecklenburg Vorpommern;** Kai Berg; ATI Küste GmbH, Rostock
- 14.50 **Elektromobilität als integraler Bestandteil städtischer Verkehrskonzepte in kleinen und mittleren Städten im südlichen Ostseeraum** – Vorstellung des EU-Projektantrages ELMQS; Janelte Heidenreich, Rostocker Straßenbahn AG, Rostock
- 15.15 **Regenerativ erzeugtes Methan** – seine strategische Rolle für zukunftsfähige Mobilität und als Speichermedium im erneuerbaren Energie-System, Eberhard Oettel, Peter Schrum, Martin Tauschke, BBK e.V.; Berlin
- 15.40 **Das EU-Projekt Baltic Biogas Bus** – Biomethan als regenerativer Kraftstoff im öffentlichen Nahverkehr im Ostseeraum und in Mecklenburg-Vorpommern, Dipl.-Ing. Petra Seidenberg; ATI erg GmbH; Schwerin
- 16.05 **E-Mobility und erneuerbare Energien** – Anwendungsgebiete, Anforderungen und Risiken aus Sicht des Automobils; Lars Holimotz, Markus Hackmann; P3 Ingenieurgesellschaft, Aachen
- 16.30 **Kaffeepause**
- 16.45 **Fundierte Ausbildung und systematische berufliche Qualifizierung** – Schlüssel zum Erfolg der Elektromobilität; Dr.-Ing. Brigitte Schmidt; SIMV e.V.; Triwalk
- 17.10 **OPI 2020 – Die Internetplattform für Infrastruktur in der Elektromobilität;** Eberhard Stolz; Schwarzenbach; Schweiz; Dr.-Ing. Ditmar Schmidt; SIMVe.V.; Triwalk
- 17.35 **Schlusswort/cloning words**
- 18.00 **Ende der Veranstaltung/End of the conference**

### Programmablauf/Programm rallye 6.9.2011

- 9.00 **Begrüßung/welcome der Akteure zur Solarrallye 2011 Mecklenburg-Vorpommern** Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus; Amt Dorf Mecklenburg – Bad Kleinen; SIMV e.V.; Bundesverband der Mittelständischen Wirtschaft e.V. Schwerin; Bundesverband Biogene und Regenerative Kraft- und Treibstoffe (BBK); Wismarer Wirtschaftsgemeinschaft (WWG) e.V.
- 9.30 **Start – Route:**

	km	Zeit
Solarzentrum M-V, Wietow	0	Start..... 9.30
Ventschow	9,9	Durchfahrt durch Gemeinde ..... 10.00
Cambs	11,6	Durchfahrt durch Gemeinde ..... 10.30
Schwerin	12,6	Gespräch mit Vertretern ..... 11.00 – 13.00 des Landtages
		Vorstellung der Fahrzeuge + Mittagsimbiss
Bad Kleinen	23,2	Durchfahrt durch Gemeinde ..... 14.15
Moltow	7,8	Durchfahrt durch Gemeinde ..... 14.45
Dorf Mecklenburg	5,8	Durchfahrt durch Gemeinde ..... 15.10
Wietow, Solarzentrum M-V	7,3	Ziel/finish ..... 15.30

Gesamt-Fahrzeit mit Pausen 5,0 h, reine Fahrzeit 4,0 h; gefahrene Strecke 78,2 km  
Reisegeschwindigkeit 40 - 50 km/h durchschnittlich .....  
Begleitung durch Herrn Müller vom Verein der Ingenieure und Wirtschaftler in M-V e.V.
- 15.30 **Zieleinlauf/finish der Solarmobile in Wietow, Begrüßung der Teilnehmer/Welcome for participants**
- 16.00 **Ausscheid der Solarboot- und Solarauto-Modelle auf der Teststrecke im Solarzentrum**
- 17.30 **Siegerehrung und Abschluss der Veranstaltung/presentation ceremony and end of the event**

## B U C H T I P P

Ihr Einkaufsführer für nachhaltigen Konsum und gutes Leben!

Jetzt NEU:

Ausgabe 5 für Berlin, Brandenburg, Mecklenb.-Vorpommern!  
.... dort wo es Bio-Produkte gibt.

### G U T S C H E I N :

... für kostenlose Exemplare, bitte gewünschte Ausgaben(n) ankreuzen, Ihre Adresse und C 1.45 Porto pro Buch an uns senden.

■ Hamburg/Schleswig-Holstein
■ Berlin/Brandenburg

■ Nordrhein-Westfalen
■ Niedersachsen/Bremen

Verlag Das grüne Branchenbuch  
Lasbeker Straße 9 • 22967 Tremsbüttel • Tel. 04532-21402  
Fax: 04532-22077 • [www.gruenes-branchenbuch.de](http://www.gruenes-branchenbuch.de)  
service@gruenes-branchenbuch.de

Solare Mobilität 18.11.09

Ökologisch, fair ...

112 Seiten ISBN 978-3-932309-31-1

# Vorschau: E-Motive Expertenforum Elektrische Fahrzeugantriebe

Quelle: Forschungsvereinigung Antriebstechnik e. V. (FVA)

## 4. E-MOTIVE Expertenforum „Elektrische Fahrzeugantriebe“

**Datum: 7. und 8. September 2011, Ort: Eurogress in Aachen**

**Inhaltlicher Träger: Forschungsvereinigung Antriebstechnik e. V.**

**Veranstalter: FVA GmbH**

### Trends bei der Entwicklung elektrischer Fahrzeugantriebe

Am 7. und 8. September 2011 kommen Deutschlands Spezialisten aus Maschinenbau, Zuliefer- und Automobilindustrie sowie Elektrotechnik zur Elektrifizierung des Antriebsstrangs zusammen. Spitzenreferenten u. a. von Audi, Behr, Bosch, Opel, SB LiMotive, Schaeffler, ZF und Deutschlands führenden Forschungseinrichtungen zeigen die Trends bei der Entwicklung elektrischer Fahrzeugantriebe auf und diskutieren diese mit den ca. 300 Teilnehmern. Im Fokus stehen die Chancen und Herausforderungen entlang der gesamten Wertschöpfungskette.

### Zu den aktuellen Themen zählen:

- Elektromobilität – Wege zur Serienfertigung
- Antriebs- und Fahrzeugkonzepte
- Werkstoffentwicklungen im Antriebsstrang
- Übergeordnete Systemanforderungen
- Produktionstechnik: Batterie / E-Maschine
- Energiespeichertechnologien
- Elektroantriebe und Leistungselektronik
- Komponentenentwicklung und Systemintegration
- Hybridantriebskonzepte

### Auszug aus dem Programm:

Zukunft der Elektromobilität – Auswirkungen auf die Wertschöpfungskette **Dr. Thomas Schlick, Roland Berger Strategy Consultants GmbH**

Forschungsprojekt e performance - vom Konzept zum Fahrzeug **Martin Schüssler, AUDI AG**

Elektrische Antriebsstranglösungen für Automotive-Anwendungen **Heiko Weller, Bosch Engineering GmbH**

Der elektrifizierte Antriebsstrang - Was bewegt uns morgen? **Dr. Harald Naunheimer, ZF Friedrichshafen AG**

Opel Ampera - Extended-Range EV- Antriebsstrang in Serienproduktion **Manfred Herrmann, Adam Opel AG**

Energie- und kosteneffizientes Thermomanagement von Hybrid- und Elektrofahrzeugen **Dr. Dirk Neumeister, Behr GmbH & Co. KG**

Herausforderungen bei der Serienfertigung von großformatigen Lithium-Ionen-Batterien für automotiv Anwendungen, **Dr. Ernst-Robert Bareschee, Evonik Litarion GmbH**

Das detaillierte Programm finden Sie im Internet unter [www.e-motive.net](http://www.e-motive.net).

Die **Fachausstellung** zur Tagung bietet den relevanten Akteuren eine Plattform, um sich zu präsentieren. Das anwesende Fachpublikum garantiert eine hohe Dichte an qualifizierten Kontakten.



# E-MOTIVE



## Expertenforum Elektrische Fahrzeugantriebe 7. und 8. September 2011 in Aachen

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| ➤ Werkstoffentwicklungen                | ➤ Leistungselektronik    |
| ➤ Produktionstechnik Batterie & E-Motor | ➤ Komponentenentwicklung |
| ➤ Elektro- & Hybridantriebskonzepte     | ➤ Systemintegration      |
| ➤ Übergeordnete Systemanforderungen     | ➤ Prozessentwicklungen   |

Informationen unter: [www.e-motive.net](http://www.e-motive.net)

E-MOTIVE ist eine Initiative von:



# Vorschau: Kongress Lebenswelt Elektromobilität, 9.-10.9.2011

von Roland Reichel und Andreas-Michael Reinhardt, Berlin

## Kongress für Fahrzeug, Energie, Mobilität und Informations- und Kommunikationstechnologien

9. - 10. September 2011

Congress Center Rosengarten Mannheim

Der Kongress "Lebenswelt Elektromobilität" greift unter den Schirmherrschaften des Bundesministeriums für Wirtschaft und Technologie (BMWi) und des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (BMU) die zentralen Fragestellungen an den Schnittstellen von Energie, Fahrzeug, Mobilität und Informations- und Kommunikationstechnologien (IKT) auf.

Namhafte Experten aus Politik, Wissenschaft und Wirtschaft beleuchten aus verschiedenen Perspektiven Herausforderungen und mögliche Lösungen auf dem Weg zu einem intelligenten Gesamtsystem der Elektromobilität.

Zu den Unterstützern und ideellen Partnern gehören Unternehmen, Netzwerke und Verbände der zentralen Branchen. Der hochkarätig besetzte Programmbeirat unterlegt die Themenfelder mit ausgewählten Kompetenzträgern und gewährleistet eine fachliche Vielfalt.

Die zwei Kongresstage folgen jeweils einem eigenen Ansatz. Der erste Kongresstag widmet sich dem inhaltlichen Impuls aus Wissenschaft, Entwicklung sowie aktuellen Feldversuchen und Best Practice an die interessierte Öffentlichkeit. Der zweite Kongresstag steht im Zeichen von Austausch und Transfer. Die Impulse werden aufgegriffen und aus verschiedenen Perspektiven anhand konkreter Fragestellungen diskutiert, hinterfragt und in konkrete Lösungsprozesse eingebracht.

### Kongresseröffnung

- Bundeswirtschaftsminister, Dr. Philipp Rösler
- Bundesumweltminister, Dr. Norbert Röttgen
- Ministerpräsident des Landes Baden-Württemberg, Wilfried Kretschmann

### Keynotes

- Fahrzeug: Daimler AG, Prof. Dr. Herbert Kohler
- Energie: MVV Energie AG, Dr. Georg Müller
- Mobilität: Robert Bosch GmbH, Dr. Stefan Kampmann
- IKT: SAP AG, Hervé Couturier

## Sessions und Arbeitsgruppen

### "Smart Car", "Smart Grid" und "Smart Traffic" - die Intelligenz im System

Impulse aus Forschung und Entwicklung, visionären Szenarien sowie praktischer Anwendung und Umsetzung geben die Themensessions zu "Smart Car", "Smart Grid" und "Smart Traffic".

### Vorstellung der Modellprojekte "IKT für Elektromobilität"

Die sieben Modellprojekte des Förderprogramms "IKT für Elektromobilität" präsentieren erstmals öffentlich ihre abschließen-

den Forschungsergebnisse nach zwei Jahren Projektlaufzeit in Form von Interviews und kurzen Trailern.

### Marktplatz Elektromobilität

Hier erhalten Interessenten und Anbieter, insbesondere Cluster, Konsortien und potenzielle Konsortialpartner eine Bühne um sich mit spezifischen Kompetenzen oder mit speziellen Interessen im Bereich Elektromobilität zu präsentieren.

Weitere Informationen und Anmeldung online auf

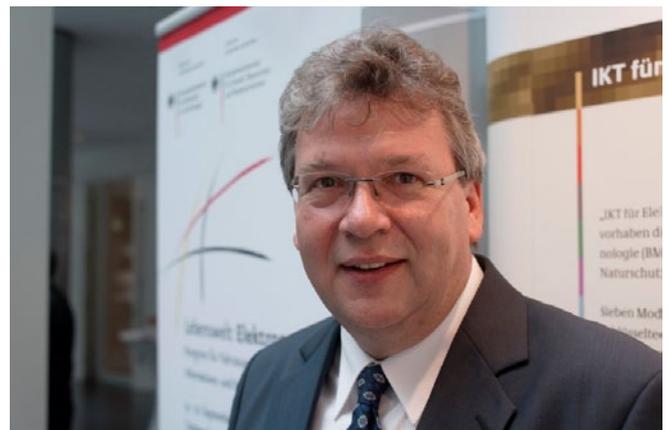
[www.lebenswelt-elektromobilitaet.de](http://www.lebenswelt-elektromobilitaet.de)

>>> Hinweis: bsm Mitglieder erhalten 10 % Rabatt

### Interview mit Andreas-Michael Reinhardt

Am 9. und 10. 9.2011 findet in Mannheim erstmalig der Kongress „Lebenswelt Elektromobilität“ statt. Wir haben Andreas Michael Reinhardt zum Kongress einige Fragen gestellt.

Andreas-Michael Reinhardt ist Projektleiter Begleitforschung "IKT für Elektromobilität" und mit verantwortlich für das Fachprogramm über die B.A.U.M. Consult GmbH, Berlin



Andreas-Michael Reinhardt zeichnet mit verantwortlich für das Fachprogramm des Mannheimer Kongresses "Lebenswelt Elektromobilität"

**FRAGE:** Herr Reinhardt, welche Gründe gibt es, nach x Kongressen zum Thema Elektromobilität in diesem Jahr nach Mannheim am 9. Und 10. September zu reisen, und Zeit und Geld zu investieren?

**Antwort:** Kein Kongress und überregionale Veranstaltung in 2011 hat das Themenband "Fahrzeug, Mobilität, Energie und Informations- & Kommunikationstechnologien (IKT)" in dieser Breite und so fokussiert bisher abgebildet und hat konkrete Antworten und schlüssige Konzepte zur Umsetzung der Elektromobilität in Stadt und Land bislang angeboten. Mannheim beantwortet viele Fragen beispielhaft, anschaulich und mit Diskussionsmöglichkeit. Kurze Statements, Fragen, Antworten.

**FRAGE:** Welche Fragen werden denn die vielen Redner und Beiträge aus Industrie, Forschung, Förderprojekte und Politik konkret thematisieren und auch Antworten liefern?

**Antwort:** Zu den öffentlich diskutierten großen Herausforderungen bei der Gestaltung einer nutzergerechten und umweltfreundlichen Mobilität von Morgen durch Elektromobilität, zu den Schlüsselfragen generell, wurden bisher vereinzelt Teilantworten öffentlich geben und auf laufende F&E- und auch Förderprojekte der Bundesregierung und Länder verwiesen.

In Mannheim werden zum Beispiel die sieben "IKT für Elektromobilität"- Förderprojekte von BMWi und BMU sehr anschaulich und aus der Feldforschung seit 2009 bis jetzt berichten und Ergebnisse vortragen. Fast fünfzig Projektbeteiligte aus Industrie, Energiebranche, Mittelstand, Forschung und Hochschulen haben in zwei Jahren intensiv kooperiert und für die Kunden und Kundinnen von Elektromobilität vorwettbewerblich marktfähige Lösungen erarbeitet.

**FRAGE:** Können Sie hier mal drei Beispiele nennen?

**Antwort:** Gerne. Da wäre zu nennen die Entwicklung einer Ladeinfrastrukturlösung vom Beladen der Elektrofahrzeuge (EV), diskriminierungsfrei an öffentlichen und privat-öffentlichen Standorten, einschl. einer tauglichen Kunden- & Ladevorgang-Abrechnungslösung. Mehrere Lösungen gibt es! Man hat sich auf einen SmartCard- Standard (Hochsicherheits- Chipkarte, kontaktlos) ebenso verständigt, wie auch auf eine Mobilfunk- EV-Ladelösung und auf hohe IT- Sicherheitsstandards und die Einhaltung des Datenschutzes. Das ist absolut kundenorientiert geschehen und wurde in den Feldversuchen bereits in Teilen getestet. Der Markt wird hiervon jetzt profitieren. EV- Fahrerinnen und- Fahrer können in Zukunft an Ladesäulen fremder Dienstleister laden und werden über ihren Dienstleister abgerechnet. Und Sie können nachweislich EEG- Strom laden!

Das 2. Beispiel betrifft gleich die Wunschvorstellung eines jeden Fördermittelgebers: Aus dem Projekt Ergebnisse zu erzielen, vorwettbewerblich, und zum Ende des Projektes gleich einen Transfer hinzubekommen in den Markt und eine Verwertung der Ergebnisse mit Kooperationspartnern nachzuweisen. Hier ist aus dem Projekt "Smart Wheels"(Aachen) zum Beispiel das Cluster [www.ladenetz.de](http://www.ladenetz.de) <<http://www.ladenetz.de/>> entstanden. Auch in Kooperation mit "eE-Tour Allgäu". Eine Stadtwerkekooperation stellt sicher, daß zu den im Beispiel 1 und 3 ausgeführten Themen gleich eine nationale Lösung entstanden ist. Schon jetzt haben sich hier dreizehn Stadtwerke angeschlossen und die Niederlande und aus Österreich machen Stadtwerke auch schon mit. Es geht um nationales, um europaweites "Roamen" für EV, wie beim Mobilfunk.

Das 3. Beispiel heisst "DINSPEC 91286". Durch diese DINSPEC werden die in den BMWi- und BMU- geförderten Projekt-Feldversuche eingesetzten IDs (Contract ID und EVSE ID) in eine formale und referenzierbare Darstellung überführt. Die DINSPEC wurde gleich auf Englisch verfasst, damit das Thema sofort in den internationalen Standardisierungsgremien eingebracht werden konnte. Das ist ein Erfolgsbeispiel, wie aus den Projekten die Experten in Kooperation mit der Industrie und begleitet von VDE/DKE und DIN einen Nutzen erbringen, damit smarte Anwendungen mittels IT-basierenden Back-End- Lösungen zu preiswerten "Mobilitätslösungen beim Laden & Abrechnen von EV" durch Dienstleister in Zukunft führen. Hervorzuheben ist, daß alle sieben Projekte sich stark vernetzt haben und durch die Unterstützung der Begleitforschung wichtige Ergebnisse für

Deutschlands nationale Strategie Elektromobilität bereits beitragen. Ein Erfolgsbeispiel, was schon jetzt umgesetzt wird.

**FRAGE:** Der Kongress "Lebenswelt Elektromobilität" fokussiert ja die Schwerpunkte Energie, Mobilität, Fahrzeug und IKT. Jedes dieser Themen ist ja allein schon einen eigenen Kongress wert. Wird es Ihnen gelingen, den Kongressbesucher so zu orientieren, daß er den Überblick behält und nach seinen Interessen dann am Ende seinen "know how Rucksack" gefüllt hat?

**ANTWORT:** Diese Frage hat uns über lange Zeit beschäftigt und wir haben ein überzeugendes Konzept erarbeitet. Es bietet für die Fachleute ebenso Plattformen, wie für Einsteiger passgenaue Formate. Auch kann der motivierte Handwerker ebenso seinen Nutzen ziehen, wie die Industrie, deren Forscher & Entwickler oder deren Marketing- und Vertriebs- Experten. Vor allen Dingen können die vielen Elektromobilitäts- Cluster ihre Erwartungen erfüllt sehen. Mannheim bietet mit Bedacht wohl dosierte und strukturierte Masse und zugleich Klasse.

Mann und Frau bekommen qualifiziert Information und know how für ihr Geld und den Zeitaufwand. Der Kongress vereint zugleich Exzellenz und Prominenz! Denn nicht nur haben wir die Spitzen-Vertreter der Bundesregierung und der Nationale Plattform Elektromobilität im Congress Center Rosengarten. Baden Württemberg ist mit seinem neuen Ministerpräsidenten ebenfalls vertreten. Wichtige Verbände der Branchen Energie, Mobilität, Industrie und Handwerk sind in Vorbereitung und Programmwurf eingebunden gewesen und haben Patronate für die Fachgruppen "Smart Car", "Smart Grid" und "Smart Traffic" übernommen. Auch wurden gesellschaftliche und sozio-ökonomische Themen mit hoher Relevanz einbezogen.

**FRAGE:** Deutschland will ja gemäß den Zielen der Bundesregierung und in Übereinstimmung mit der Industrie zugleich "Leitmarkt" und "Leitanbieter" bei der Elektromobilität werden, wie ja bei der Übergabe des 2. Berichts der Nationale Plattform Elektromobilität(NPE) im Mai 2011 an die Bundeskanzlerin Angela Merkel nochmals bestätigt wurde. Wird der Mannheimer Kongress dieses here Ziel bereits fachlich untermauern helfen?

**ANTWORT:** Angesichts der Prominenz der Gäste, der Redner und Referenten ist in meinen Augen der Kongress "Lebenswelt Elektromobilität" durchaus ein Gradmesser, welche Fortschritte wir auf dem Weg zur Leitanbieterschaft gemacht haben. Die Bundesminister Dr. Philip Rösler und Dr. Norbert Röttgen werden sicherlich das Thema ansprechen, zumal aus meiner Sicht gerade die sieben Modellprojekte (5 bei "IKT für Elektromobilität" (BMW) und die 2 bei "Intelligente Netze, erneuerbare Energien und Elektromobilität"(BMU)-gefördert) in Mannheim den Nachweis führen können, daß trotz der enormen Zeitrestriktionen des "Konjunkturprogramms II"(2009) der Bundesregierung auch Förderprojekte Qualitätsergebnisse liefern und wichtige Erkenntnisse bereits konkret in Produkt- & Dienstleistungs- Entwicklungen einfließen können. Zugleich haben wir durch die Einbeziehung weiterer führender in- wie ausländischer Elektromobilitäts- Projekte es vermieden, hier eine Nabelschau zu betreiben. Alles und Alle stehen unter Markt- Beobachtung und im Wettbewerb, zu- wie auch untereinander. Das gilt für Forschung, Wissenschaft, Industrie, Mittelstand wie Handwerk gleichermaßen, ja auch für den Wettbewerb der Bundesländer untereinander.

**FRAGE:** Der Kongress findet in Mannheim statt. Herstellungsort des Carl Benz- Patent-Wagen vor 125 Jahren. Nun gibt es ja andere Städte und Regionen, die im beginnenden Zeitalter der Elektromobilität durchaus mehr Prominenz haben, was Forschung & Entwicklung von Elektrofahrzeugen und Mobilitätsdienste anbelangen. Warum findet so ein wichtiger Kongress hier statt?

**ANTWORT:** Wir sind vor der Entscheidung für den Kongressort Mannheim vielen Fragen nachgegangen und haben schlüssige Antworten für das modernste Kongresszentrum Deutschlands zurzeit gefunden und die m:con congress gmbh als Veranstalter. Außerdem kann man anschaulicher gar nicht den für unsere Gesellschaft wie Industrie und Handwerk "disruptiven Charakter der Elektromobilität" kommunizieren, als an der Geburtsstätte des Automobils. Denn entweder "gehen wir mit der Zeit oder wir fahren elektromotorisch..." in der Zukunft, wäre hier in Anspielung an einen berühmten Satz zu sagen.

Eine eigens von uns erstellte Potentialanalyse hat ergeben, daß für die "Kongressregion Mannheim" (einschl. 150 km Umkreis) eine vergleichsweise hohe Dynamik und Anzahl an Elektromobilitäts-relevanten Projekt- und Cluster-Aktivitäten feststellbar ist im Vergleich zu anderen Regionen. Kennzeichnend ist z.B. die große Anzahl an relevanten Projektaktivitäten und die überdurchschnittliche Beteiligung an mehr als 60% aller derzeitigen F&E-Projekten auf EU- & Bundesebene durch Industrie, Hochschulen, Forschung und Institutionen im Bereich Elektromobilität in den Rhein- Neckar und Rhein-Main- Regionen.

Überaus wichtig war auch die Tatsache, daß in diesen Regionen das größte Cluster von IT- Unternehmen Europas ansässig ist. Mehr als 5.000 Unternehmen sind hier tätig, darunter bereits Engagierte beim Thema Elektromobilität. Ohne IKT hat die Elektromobilität bekanntlich kaum eine Chance. Hier gibt es viele Marktchancen für Deutschlands IT- Unternehmen wie Industrie und Handwerk gleichermaßen und last but not least die Energie-Versorger und - Dienstleister.

Auch gehe ich davon aus, daß Ministerpräsident Wilfried Kretschmann in seinem Kongressbeitrag die Stärken Mannheims ebenso herausstellen und desweiteren uns aktuell aufzeigen wird, was Baden Württemberg konkret für eine Sichtweise hat beim Thema nachhaltige Mobilität und Elektromobilität.

**FRAGE:** Wer soll nach Mannheim Ihrer Meinung nach kommen als Teilnehmer? Für wen lohnt sich das?

**ANTWORT:** Jeder Teilnehmer wird "seinen" gut gefüllten Rucksack mit konkreten, aktuellen Projektergebnissen aus verschiedenen, ihn/sie interessierenden Themenbereichen mit nach Hause nehmen und kann das digital auch noch nachlesen und nachwirken lassen. Ob aus Industrie, Mittelstand und Handwerk. Ob Kommunal- oder Landesvertreter. Ob Forscher oder Entwickler. Ob In Verbänden oder Vereinen tätig. Er bzw. Sie können hautnah mit den Referenten diskutieren. Dafür ist viel Zeit eingeplant worden. Die Summe an qualifizierten Kontakt- und Gesprächsmöglichkeiten entspricht einer einjährigen Dienstreise, wenn man nacheinander alle Kontaktwünsche in Gesprächstermine umsetzen wollte. Und last but not least. Ein Kongressbesucher wird mit einem Elektrofahrzeug nachhause fahren und kann es ein Jahr kostenfrei nutzen für 12.000 km

elektromobiles Fahrvergnügen. Mannheim wird in meinen Augen ein wichtiger "Benchmark" sein für die erhoffte Leitanbieterschaft beim Thema Elektromobilität. NPE- Vorsitzender Prof. Dr. Henning Kagermann wird am Kongress- Samstagnachmittag in der "Talk Arena" hierzu sicherlich sein Statement abgeben.

Wir bedanken uns für das Gespräch.

---

## BSM Session "Smart Grid und Smart Car"

Gesteuertes Laden und Rückspeisen - am Beispiel "BabelBEE"

Moderation: Stephan Schwartzkopff, BSM

11.30 - 11.35 Begrüßung und thematische Einführung am Beispiel: "Innovationsförderung in Deutschland für Erneuerbare Elektromobilität" (I.D.E.E.),

Thomic Ruschmeyer, BSM-Vorsitzender

11.35 - 11.50 "BabelBEE", Gemeinschaftsprojekt für Netzintegration erneuerbarer Elektromobilität

Tomi Engel, DGS, Fachausschuss Solare Mobilität

11.55 - 12.10 Intelligentes, stufenloses Laden von Elektrofahrzeugen, Dirk Fräger, German e Cars

12.15 - 12.35 Potential eines effizienten E-Mobils bei der Netzintegration, Martin Möscheid, FINE Mobile

12.40 - 12.50 Induktive Ladetechnik bei der Netzintegration der E-Mobilität, Torsten Cymanek, WBT GmbH

12.50 - 13.00 Diskussion

---

## Zum Kongress äußerte sich Walter Tschischka, Präsident der Handwerkskammer Mannheim Rhein-Neckar-Odenwald:

„Wir stehen vor großen Herausforderungen bei der Gestaltung einer nutzergerechten und umweltfreundlichen Mobilität von Morgen. Elektromobilität hat dabei das Potential, zu einer Schlüsseltechnologie für Deutschland als deren Leitmarkt und Leitanbieter zu werden.“

Für den Leitmarkt Deutschland ist es dabei von entscheidender Bedeutung, dass die Elektromobilität tatsächlich in der Lebenswelt der Menschen ankommt. Der Bürger muss die mit der Elektromobilität einhergehenden notwendigen Veränderungen auch als Kunde wollen und mittragen. Ein Schlüssel dafür ist das Handwerk. Niemand hat so große Nähe und verfügt über die gleiche hohe Glaubwürdigkeit beim Endkunden. Bei der Elektromobilität handelt es sich um ein Mobilitätssystem, es wird eine komplexe Technologie sein, für die zum Beispiel in der Infrastruktur viele individuelle Lösungen angeboten werden müssen. Das in Deutschland und auch im Vergleich zu Europa sehr gut aufgestellte mittelständische Handwerk verfügt über die Kompetenz und Innovationskraft, dem Nutzer diese Lösungen zu vermitteln.

Die Teilnahme zweier Bundesminister und des Ministerpräsidenten Baden-Württembergs am Kongress „Lebenswelt Elektromobilität“, weisen darauf hin, welchen Stellenwert diese Veranstaltung im Jahr 2011 auf der politischen Agenda unseres Landes einnimmt und welche Bedeutung für das Thema Elektromobilität hierbei der Metropolregion Rhein-Neckar und Mannheim auch aus Bundes- und Landessicht zukommen. Ich begrüße es daher, wenn sich viele Interessierte in Mannheim am Kongress beteiligen und mitdiskutieren. Hierzu bieten die Plattformen des Kongresses und der Ort, das Congress Center Rosengarten, sich in idealer Weise an!“

# Vorschau: Bertha Benz Challenge, 10. und 11.9. in Mannheim

Nachhaltige Mobilität auf der ältesten Automobilstraße der Welt!

von Frauke Meyer, Bertha Benz Memorial Route e.V.

**Baden-Württemberg und die ganze Welt schauen 2011 zurück auf 125 Jahre Automobil - die Bertha Benz Challenge dagegen wagt einen Blick in die automobilen Zukunft!**

## Lautlos auf den Spuren von Bertha Benz

Das heutige Automobil mit seinem auf Erdöl basierendem Verbrennungsmotor stößt erkennbar an seine Grenzen – an jeder Tankstelle sichtbar und im Geldbeutel fühlbar!

Kein Wunder also, daß zur Zeit Autos mit alternativen Antrieben im Blickpunkt stehen: Lautlose Elektro- und Hybridfahrzeuge, Brennstoffzellenfahrzeuge, usw.! Ziel der Bertha Benz Challenge-Fahrt ist es, diese alternativen und nachhaltigen Antriebe einer großen Öffentlichkeit vorzustellen, und so deren Akzeptanz zu beschleunigen. Es geht aber nicht nur um Kosteneinsparung, wir müssen unseren Kindern auch eine bessere und gesündere Umwelt erhalten!

Mit dieser Fahrt wird aller Welt gezeigt, daß es bereits heute zukunftsgerechte Autos gibt – und einige davon auch schon gekauft werden können, wie zum Beispiel der sportliche Tesla Roadster, oder der Stromos von German E-Cars.

Warum aber wurde für diese Abschlußveranstaltung des Automobilsommer 2011 der Name der großen deutschen Autopionierin von 1888 gewählt, sowie ihre historische Fahrtroute von Mannheim nach Pforzheim und zurück? „Ganz einfach“, sagt Frauke Meyer, Vorsitzende des veranstaltenden Vereins Bertha Benz Memorial Route e.V., „Bertha Benz fuhr damals keinen Oldtimer, sondern das innovativste Fahrzeug ihrer Zeit. Und an der Bertha Benz Challenge wiederum werden die innovativsten Fahrzeuge unserer Zeit teilnehmen!“

Die Bertha Benz Challenge am 10. und 11. September 2011 ist aber nicht nur Abschlußveranstaltung des Automobilsommer 2011, sondern auch die offizielle Einweihungsfahrt der historischen Ferienstraße Bertha Benz Memorial Route. Diese folgt den Spuren der ersten Autofernfahrt von 1888 und markiert so die älteste Automobilstraße der Welt.

Wenn Sie als Zuschauer dabei sein möchten, hier kurz die Fahrtroute und die Zeiten: Die Bertha Benz Challenge startet am 10. September um 10 Uhr vom Ehrenhof des Mannheimer Schlosses. Vorher können die Fahrzeuge ausgiebig besichtigt werden, und die Teams beantworten gerne Fragen. Um 10.30 Uhr passiert der Konvoi Ladenburg, um 11 Uhr wird Heidelberg erreicht, mit Blick aufs weltberühmte Schloß. Mittagspause mit Besichtigung der Fahrzeuge ist von 12.30 Uhr bis 14 Uhr im Ehrenhof des Bruchsaler Schlosses, das Tagesziel Pforzheim wird gegen 16 Uhr erreicht.

Abends werden die Teams an der „autosymphonic“ in Mannheim teilnehmen, einer Welturaufführung im Rahmen des Abschlußwochenendes des Automobilsommers, bei der nicht nur 80 Autos und 100 Schüler auftreten, sondern auch Künstler wie Xavier Naidoo und die Söhne Mannheims! Die Rückfahrt startet am 11. September um 10 Uhr von Pforzheim, und erreicht über eine andere Strecke gegen 16 Uhr wieder Mannheim.

Firmen und Personen, die bereits ein zukunftsgerechtes Automobil besitzen, können noch an der Bertha Benz Challenge teilnehmen, sollten sich aber wegen des baldigen Anmeldeschlusses beeilen!

Die Welt braucht heute dringend eine zweite automobilen Revolution, die die Fahrzeuge umweltgerecht und zukunftsfähig macht! Dieser Aufbruch soll mit der Bertha Benz Challenge erneut sichtbar von Mannheim ausgehen, wo das „alte“ Automobil vor 125 Jahren erfunden wurde. Willkommen in der (automobilen) Zukunft! Weitere Infos: [www.bertha-benz-challenge.de](http://www.bertha-benz-challenge.de)

## Wer wird teilnehmen?

- Offen nur für zukunftsgerechte Fahrzeuge
- Alle Fahrzeuge mit alternativem Antrieb
- Elektro- und Hybridantrieb,
- Wasserstoffantrieb und Brennstoffzelle
- aber auch extrem verbrauchsarme, sehr umweltfreundliche Fahrzeuge!

## Die Fahrt-Route

- Die Bertha Benz Challenge folgt exakt den Spuren der Pionierfahrt von Bertha Benz im Jahre 1888, also der offiziellen historischen Ferienstraße „Bertha Benz Memorial Route“.
- Dabei führt die Hinfahrt von Mannheim nach Pforzheim (rot, 104 km), genau wie bei Bertha Benz, über eine andere Strecke, als die Rückfahrt von Pforzheim nach Mannheim am nächsten Tag (blau, 90 km).

## Wer ist der veranstaltende Non-Profit-Verein?

Die Bertha Benz Challenge ist nicht nur die Abschlußveranstaltung des Automobilsommers 2011, sondern auch die offizielle Einweihungsfahrt der historischen deutschen Ferienstraße „Bertha Benz Memorial Route“ (siehe [www.bertha-benz.de](http://www.bertha-benz.de)), die wir als private Non-Profit-Initiative ins Leben gerufen haben, um die Lebensleistung der deutschen und badischen Automobilpionierin Bertha Benz zu ehren.

Der veranstaltende Verein Bertha Benz Memorial Route e.V. ist ein nichtwirtschaftlicher Verein und völlig unabhängig von der Daimler AG.

Der zur Initiative gehörende Förderverein Bertha Benz Memorial Club e.V. ist zusätzlich als gemeinnützig anerkannt! Zuwendungen an letztgenannten Verein sind daher in Deutschland steuerbegünstigt!

Pressekontakt: Edgar Meyer, Telefon: 0 62 21 – 87 43 57, Email: [info@bertha-benz-challenge.de](mailto:info@bertha-benz-challenge.de) Ihre Frauke Meyer

Kontakt:  
Bertha Benz Challenge c/o Bertha Benz Memorial Route e.V.  
Friedlandstraße 9, D-69221 Dossenheim  
[info@bertha-benz-challenge.de](mailto:info@bertha-benz-challenge.de), [www.bertha-benz-challenge.de](http://www.bertha-benz-challenge.de)  
Telefon: 0 62 21 – 87 43 57

# Vorschau: 1. Elektromobilitätstagung Rheinland Pfalz, 21.9.2011

von Marc Wartenphul, IfaS

## Zukunftsfähige Mobilität

Unter den Mottos "Zukunftsfähige Mobilität - Elektromobilität" und "Sonnenenergie - Baustein zum Energieausbau" veranstaltet das Ministerium für Wirtschaft, Klimaschutz, Energie und Landesplanung Rheinland-Pfalz im Rahmen des von der Landesregierung initiierten „Netzwerk Elektromobilität Rheinland-Pfalz“ in Zusammenarbeit mit dem Institut für angewandtes Stoffstrommanagement (IfaS) am 21. September 2011 die 1. Elektromobilitäts-Tagung Rheinland-Pfalz und am 22. +23. September 2011 die 7. Solartagung Rheinland-Pfalz.

Die Hauptverantwortlichkeit für die Koordination und Organisation des Netzwerkes liegt bei der Technischen Universität Kaiserslautern, vertreten durch den Lehrstuhl für Regelungssysteme des Fachbereichs Elektrotechnik und das Institut für Mobilität und Verkehr des Fachbereichs Architektur/Raum- und Umweltplanung/Bauingenieurwesen. Die wissenschaftliche Begleitforschung, die administrative Betreuung und die Aktivitäten des Netzwerkes werden gemeinsam mit den Partnerinstituten IfaS, IZES gGmbH und der Transferstelle Bingen durchgeführt.

Die 1. Elektromobilitäts-Tagung ist in zwei Themenblöcke unterteilt. Im ersten Teil der Veranstaltung "Zukunftsfähige Mobilität" werden Fragestellungen zu Potential, Bedeutung und Zukunft der Elektromobilität erörtert. Der zweite praxis- und technikorientierte Teil "Elektromobilität in der Praxis -- Elektrofahrzeuge und ihre Komponenten" wird sich mit dem Umbau konventioneller Fahrzeuge auf Elektroantrieb, der Verfügbarkeit von Komponenten, der Netzintegration und innovativen Geschäftsmodellen zur Kostenreduktion beschäftigen.

Begleitend zur Tagung werden verschiedene Elektrofahrzeuge (2-,3-,4-rädrig) ausgestellt und für Probefahrten zur Verfügung gestellt.

Ziel der Veranstaltung ist es, einen qualifizierten Austausch von Erkenntnissen und Erfahrungen zu ermöglichen. Deshalb soll der aktuelle Stand der E-Mobilität erörtert und insbesondere auf die Perspektiven des „evConversion“ hingewiesen werden.

Es wird damit erstmals eine Veranstaltung zum Thema „evConversion“ geben und damit eine Plattform für Kooperationsmöglichkeiten für die Entwicklung innovativer Projekte angeboten werden.

Für Automobilzulieferbetriebe und für Kfz-Werkstätten in Rheinland-Pfalz bietet das Thema „evConversion“ die Möglichkeit sich frühzeitig mit der Elektromobilität auseinanderzusetzen und es ggf. in ihr Portfolio mit aufzunehmen und sich somit am Markt erfolgreich zu positionieren.

Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserer Internetseite [www.stoffstrom.org/veranstaltungen/](http://www.stoffstrom.org/veranstaltungen/)

An den folgenden beiden Tagen (22. + 23. September) findet die 7. Solartagung Rheinland-Pfalz statt. Die Solartagung wird Fachwissen vermitteln sowie einen Überblick über aktuelle Perspektiven, Strategien und Entwicklungen auf dem Solarmarkt geben.

# 1. Elektromobilitäts-Tagung

## Zukunftsfähige Mobilität – Elektromobilität

am 21. September 2011 ab 10.00 Uhr  
Umwelt-Campus Birkenfeld, Zentraler Neubau



- Die Mobilität der Zukunft – Förderung neuer Antriebe und Treibstoffe
- Methan als Energiespeicher und Mobilitätsgarant
- Umbau konventioneller Fahrzeuge auf Elektroantrieb
- Verfügbarkeit von Batterien für Umrüster und Repowering
- Elektromobilität aus Sicht regionaler Energieversorger
- Kostenreduktion durch innovative Geschäftsmodelle
- **Begleitende Fachausstellung rund um das Thema Elektrofahrzeuge (2-, 3-, 4-rädrig), Möglichkeit zur Probefahrt**

Ordern Sie optional das vergünstigte **Kombiticket** zur Solartagung am 22. und 23. September 2011!  
Infos auf Anfrage.

Mit freundlicher Unterstützung von:



Anmeldung und Info unter: [www.stoffstrom.org/veranstaltungen](http://www.stoffstrom.org/veranstaltungen)  
ifas@umwelt-campus.de oder Tel.: 06782/17-1568

Veranstalter:

**IfaS** Institut für angewandtes  
Stoffstrommanagement

## Vorschau: Zukunftsorientierter ÖPNV: Der Weg zum Elektrobuss, 10.-11.10.2011 in Dresden

Quelle: seana



### Zukunftsorientierter ÖPNV – Der Weg zum Elektrobuss

Erfahrungen und Entwicklungen bis 2011 in der Modellregion Sachsen und im überregionalen Vergleich

Konferenz am 10. Oktober 2011, 10:00 – 17:30 Uhr  
im Kulturpalast Dresden

Exkursion am 11. Oktober 2011, 09:30 – 15:00 Uhr zum Bombardier-Werk nach Bautzen

Seit diesem Jahr werden in Dresden und Leipzig neue serielle Hybridbusse verschiedener Hersteller getestet und im Linienverkehr mit Personenbeförderung im öffentlichen Verkehr eingesetzt – damit wird die Elektromobilität im Alltag immer sichtbarer.

Im Auftrag des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr lädt die SAENA das interessierte Fachpublikum am 10. Oktober in den Kulturpalast in Dresden ein, die

ÖPNV-Aktivitäten der Modellregion Elektromobilität Sachsen kennenzulernen. Hersteller, Zulieferer, Betreiber und Forschungsinstitute aus Sachsen sowie internationale Gastredner werden über Ihre ersten praktischen Erfahrungen mit dem elektrischen Verkehr berichten.

Am 11. Oktober 2011 gibt eine Exkursion zum Bombardier-Werk in Bautzen Gelegenheit, die Produktionslinie der FLEXITY Straßenbahn für Berlin kennenzulernen.

Weitere Informationen unter [www.e-mobil-sachsen.de](http://www.e-mobil-sachsen.de).

Ansprechpartner:

Cathleen Klötzing

Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH

Pirnaische Straße 9, 01069 Dresden

Telefon: +49 351 4910-3166

E-Mail: [cathleen.kloetzing@saena.de](mailto:cathleen.kloetzing@saena.de)

Veranstalter: SAENA GmbH ([www.saena.de](http://www.saena.de))

## Vorschau: 3<sup>rd</sup> European Conference Smart Grids and E-Mobility, 17.-18.10.2011, München

Quelle: OTTI Regensburg

<http://www.otti.de/veranstaltung/id/3rd-european-conference-smartgrids-and-e-mobility.html>

The second conference on SmartGrids and E-mobility held in Brussels clearly showed the actuality and dynamic nature of these topics. Smartness is needed in transmission and distribution grids as well as customer interaction to answer the challenges faced in turning energy supply renewable.

It also showed that the challenge requires a -interdisciplinary approach, demonstrated by the wide range of papers covering everything from technological to system modeling to public acceptance issues. But maybe the most rewarding experience was to see the large number of young, enthusiastic researchers sharing results and ideas and the number of industry participants.

Encouraged by this year's experience, we move the conference to Munich and time it to happen just ahead of the eCarTec Fair. This way it will be easy for the industry to find the opportunity to attend and present their ideas, and for the research community to take a look at what is close to market ready. Mark the dates and start writing on your abstract now, to be actively involved in the event presenting your research and your ideas.

We would like the conference to be a place where industry meets young talent to mutual update and debate each other on the whole interdisciplinary SmartGrid and E-mobility landscape; smart transmission, smart distribution, smart customer interaction and smart mobility.

**Welcome to Munich on October 17th-18th 2011!**

### Monday, October 17th, 2011

Registration and Check-in starts at 9:00

#### 10.00 Opening Address

Eckardt Günther, OTTI, Regensburg; Aim of the Conference  
Dr. Petter Støa, SINTEF Energy Research Brunel University, Trondheim, Norway; Smart Grids & E-Mobility

Chair: Dr. Eduardo Zabala, Tecnalia, Derio, Spain

#### 10.30 Market and billing models for electric mobility

Malte Bolczek, Technische Universität Dortmund, -Dortmund

#### 10.45 Optimal pooling of electric vehicles for ancillary markets under consideration of uncertain parameters

Thomas Pollok, RWTH Aachen, Aachen, Germany

#### 11.00 Introducing Human Factors Psychology to Vehicle-to-Grid Technologies

Ulf Hahnel, Fraunhofer Institute for Solar Energy Systems ISE Albert-Ludwigs-University Freiburg, Freiburg, Germany

#### 11.15 The role of Smart Sensor Networks for Voltage Monitoring in Smart Grids, Dr. Petter Støa, SINTEF Energy Research Brunel University, Trondheim, Norway

#### 11.30 Evaluating the impacts of Electric Vehicles and Micro-Generation in Distribution Networks

Dr. Filipe Soares, INESC Porto, Porto, Portugal

11.45 Discussion

12.10 Short Presentation of Sponsors and Exhibitors

12.25 Lunch Break and Visit to the Poster- and Sponsor Exhibition  
Mobile Storage and Economics

Chair: Dr. Petter Støa, SINTEF Energy Research, Trondheim, Norway

#### 13.45 Electric Cars as Energy Storages – Case Study from -Nordic Country

Jukka Lassila, Lappeenranta University of Technology, Lappeenranta, Finland

**14.00 Are Battery Electric Vehicles Competitive? - The Development of a Customer Value-based Model**

Richard Colmorn, Jacobs University Bremen gGmbH, Bremen, Germany

**14.15 Technical and commercial aspects of battery systems for electric mobility**, Johannes Jargstorf, Heverlee, Belgium

**14.30 Charge application protocol for different bidirectional integration topologies** Pascal Benoit, Fraunhofer Institute for Solar Energy Systems, Freiburg, Germany

14.45 Discussion

**15.05 Poster Presentation**

P1 The use of Electric Vehicles in Greece: A Case Study

Prof. Christos Ioakimidis, Deusto Institute of Technology – DeustoTech Energy, Bilbao, Spain

P2 Fast Charging Station Business analysis

Jorge Borges, IST / MIT Portugal noLimits Consulting, Lisbon, Portugal

P3 Intelligent Substations for a Power Distribution Network (S2G)

María Emilia Hervás, Greenpower, Seville, Spain

P4 Optimal design and energy management of decentralized PV-power supply units with short-term and long-term energy storage path  
Dr.-Ing. Thilo Bocklisch, TU Chemnitz, Chemnitz, Germany

P5 Easy Grid Analysis Method for a central observing and controlling system in the low voltage grid for E-Mobility and Renewable Integration

Andreas Schuster, Vienna University of Technology, Vienna, Austria

15.20 Coffee Break and Visit to the Poster- and Sponsor Exhibition Information and Communication -Technologies (ICT)

Chair: Dr. Christof Wittwer, Fraunhofer ISE, Freiburg, Germany

**16.00 Smart Grids and EU Data Protection Law - What is the legal framework?**

Dr. Jörg Hladjk, Hunton & Williams European Data Protection & Privacy Practice, Bruxelles, Belgium

**16.15 Smart Integration of Electric Vehicles**

Dr. Martin Tröschel, OFFIS - Institut für Informatik, -Oldenburg, Germany

**16.30 Smart Standards for Smart Grid Devices**

Gunnar Kaestle, Institut für Elektrische Energietechnik, TU Clausthal, Clausthal-Zellerfeld, Germany

**16.45 Driving ambition: bridging the gap between electric -vehicles and smart metering**

Dr. Aitor Galdos, Landis+Gyr, Zug, Switzerland

**17.00 Analysis of an Electric Vehicle Agent Based Management Model**, Panagiotis Papadopoulos, Cardiff University, Cardiff, UK

17.15 Discussion

**17.40 Poster Presentation**

P6 Assessing the potential of electric vehicles and photovoltaics in a smart-grid environment in Brazil

Prof. Ricardo Rüther, Universidade Federal de Santa Catarina, Florianopolis, Brazil

P7 Opportunities and challenges with large scale integration of Electric Vehicles and Plug-in-Vehicles in the power system

Helge Seljeseth, SINTEF Energy Research, Trondheim, Norway

P8 Implications of Vehicle-to-Grid Strategies on Lithium-Ion Batteries and Grids

Benjamin Hörpel, P3 automotive GmbH, Stuttgart, -Germany

P9 A methodology for evaluating the hosting capacity -margins for PEVs on distribution grids

Dr. Iva Maria Gianioni, Ricerca sul Sistema Energetico - RSE S.p.A., Milan, Italy

P10 Integration of fast EV charging systems into the distribution grid  
Mikel Zamalloa, ZIV, Zamudio, Spain

P11 Smart charging systems for intelligent garages

Mikel Zamalloa, ZIV, Zamudio, Spain

**18.10 End of the first Conference Day**

Visit to the Poster- and Sponsor Exhibition

19.30 Dinner

**Tuesday, October 18th, 2011**

Charging & Testing, Chair: Dr. Philipp Strauss, Institute for Wind Energy and Energy System Technology IWES, Kassel, Germany

**9.00 The Need for Innovative Functionalities for On-Board Electrical Vehicles Chargers**

Prof. Joao Abel Pecas Lopes, INESC PORTO/FEUP Campus da Feup, Porto, Portugal

**9.15 Towards a system for accessing real-time, cross-provider electric mobility charging station information**

Theo Lutz, Research Institute for Operations Management (FIR) at RWTH Aachen University, Aachen, Germany

**9.30 Concept Evaluation of an Inductive Charging System for Electric Vehicles**

Heike Barth, Fraunhofer-Institut für Windenergie und Energiesystemtechnik (IWES), Kassel, Germany

**9.45 System integrated testing of EV batteries**

Oliver Gehrke, Risø National Laboratory Technical University of Denmark, Roskilde, Denmark

**10.00 Discussion**

**10.20 Poster Presentation**

P12 Requirements analysis for a smart charging infrastructure enabling maximum use of renewable energy

Raf Ponnelle, VITO, Mol, Belgium

P13 The Hybrid Power Supply System for Truong Sa Islands Using Solar And Wind Energy

Dr. Truong Quang Vinh, Bach Khoa Investment and -Development of Solar Energy Corporation, Ho Chi Minh, Vietnam

P14 Intelligent Local Network Management for the Integration of Distributed Generation and Storage Systems

Wolfram Heckmann, Fraunhofer-Institute for Wind Energy and Energy System Technology IWES, Kassel, Germany

P15 Network of Value Creation Networks for E-Mobility - An Analysis of the Collaborative Competitive Advantage

Richard Colmorn, Jacobs University Bremen gGmbH, Bremen, Germany

P16 Project Netquality

Prof. Dr. Rolf Witzmann, TU München, Institut für -Energietechnik, Munich, Germany

P17 Enabling technologies for enhancing the energy mix value chain: smart grid technologies demonstrators linked to electro-mobility in support of cities sustainable development

Aurpre Klepper, FONDATERRA, Versailles, France

**10.40 Coffee Break and Visit to the Poster- and Sponsor Exhibition**

Discussion, Moderator: Hubert Fechner, Fachhochschule Technikum Wien, Vienna, Austria

**14.30 The Interdependences between Electric Vehicles and Offshore Wind Energy- An Investigation for the North-Western Region of Germany**

Marius Buchmann, Bremer Energie Institut Jacobs University Bremen, Bremen, Germany

**14.45 Testing Platform for E-Mobility (TPE)**

Johannes Prior, Fraunhofer IWES, Kassel, Germany

**15.00 Experiences from integrating DG in rural MV networks**

Maren K. Istad, SINTEF Energy Research, Trondheim, Norway

**15.15 MUGIELEC: A comprehensive approach to EV recharge infrastructure**

Aitor Arzuaga, ZIV, Zamudio, Spain

**15.30 Project Drive eCharged**

Werner vom Eyser, Siemens AG, Corporate Technology CT PP 5, München, Germany

**15.45 Discussion**

**16.10 Closing Remarks**

Perspective and participants feedbacks

Dr. Petter Støa, SINTEF Energy Research Brunel -University, Trondheim, Norway

16.45 End of Conference

# Vorschau: eCarTec 2011 – Join the eMobility Revolution

Quelle: [www.eCarTec.de](http://www.eCarTec.de)

## 3. Internationaler eCarTec Kongress für individuelle Elektromobilität in Kooperation mit Bayern Innovativ und namhaften bayerischen Clustern am 19. und 20. Oktober 2011 parallel zur eCarTec – Leitmesse für Elektromobilität – in München

Elektromobilität ist längst keine abstrakte Technologiefrage mehr. Dieses Thema elektrisiert und mobilisiert zunehmend die Öffentlichkeit. Vor allem bedeutet Elektromobilität weit mehr als den Verbrennungsmotor durch einen Elektroantrieb und den Tank durch eine Batterie zu ersetzen. Sie revolutioniert vielmehr Mobilität im Gesamtkontext von Fahrzeugarchitektur, Netzintegration und Infrastruktur, Antriebskonzepte, Schlüsselkomponenten sowie Mobilitäts- und Logistikkonzepte. Die Zielvorgabe der Politik ist klar formuliert: In zehn Jahren sollen auf Deutschlands Straßen mindestens eine Million Elektrofahrzeuge unterwegs sein. Nicht nur bei den Herstellern wird mit Hochdruck an der Marktreife der E-Mobilität gearbeitet. Der eCarTec Kongress setzt unter der Schirmherrschaft von Bayerns Wirtschaftsminister Martin Zeil an zwei Tagen neue Maßstäbe für die Präsentation aktuellster Ergebnisse und zentraler Fragestellungen rund um unsere Mobilität der Zukunft.



Der Bayerische Staatsminister für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie Martin Zeil bei der Eröffnung des eCarTec-Kongress 2010

Dazu der Schirmherr Martin Zeil: „Die Automobilindustrie ist zusammen mit der Elektroindustrie und dem Maschinenbau eine der tragenden Säulen der bayerischen Wirtschaft. Der Bund und der Freistaat Bayern haben daher eine Vielzahl von Aktivitäten initiiert, um Schlüsselkompetenzen in der Elektromobilität aufzubauen.“

Ein wichtiger Ansatz, um die Marktfähigkeit elektrisch betriebener Fahrzeuge zu testen, ist die Förderung von Modellregionen, wie sie bereits in München

oder im Allgäu realisiert wurden. In den kommenden Jahren werden wir uns darüber hinaus besonders in den bayerischen Modellstädten Bad Neustadt a.d. Saale und Garmisch-Partenkirchen, in der Modellregion E-Wald sowie im Rahmen des Vorzeigeprojekts „Elektromobilität verbindet Bayern“ engagieren. Ich möchte Sie herzlich zum 3. Internationalen eCarTec Kongress für individuelle Elektromobilität einladen. Der Kongress bietet fundierte Praxisbeiträge, aktuelle Erkenntnisse und Einschätzungen von namhaften Experten aus erster Hand. Lassen Sie uns die Elektromobilität gemeinsam voranbringen.“

Vertreter u.a. von Siemens, Vattenfall, Schletter, der TU Berlin oder der Deutsche Post informieren Interessierte über logische Herausforderungen und Entwicklungen von Elektro-

Fahrzeugen, Energiespeichern, Energiebereitstellung und Verteilung über sowie Antriebs- und Mobilitätskonzepte für Elektromobilität. So referiert Ralf Oestreicher (Porsche AG) über „Anforderungen eines Fahrzeugherstellers an die Netzinfrastruktur“, Jörg Grotendorst (Continental motive GmbH) nimmt sich dem Thema „Herausforderungen und Lösungen aus der Sicht eines Zulieferers“ an und Oliver Kurtz (Peugeot Deutschland AG) zeigt „Mobilität von morgen: Alternative Konzepte und Antriebe“.

Die Teilnahme am Kongress beträgt € 790,00 pro Person - die reduzierte Teilnahmegebühr für Studenten, Hochschulen, Universitäten und wissenschaftliche Einrichtungen € 390,00 pro Person. Programm und Anmeldung unter [www.ecartec.de](http://www.ecartec.de).



12.317 internationale Besucher konnten sich 2010 bei 388 Ausstellern über Elektromobilität informieren, wie z.B. hier am bsm Stand

## eCarTec AWARD 2011

Gut 130 Jahre nach Erfindung des Verbrennungsmotors werden jetzt die Weichen gestellt für die Antriebskonzepte der Zukunft: Dabei geht es nicht nur um die Entwicklung eines neuen Antriebs – die gesamte Wertschöpfungskette der Fahrzeugherstellung ist betroffen. Allein in Deutschland wird der kumulierte Umsatz mit Elektrofahrzeugen bis 2020 auf bis zu 74 Milliarden Euro geschätzt. Aber auch die Energieversorger werden ganz erheblich davon profitieren.

Um diesen Prozess zu beschleunigen und zu fördern lobt die MunichExpo Veranstaltungs GmbH anlässlich der eCarTec 2011, 3. Internationale Leitmesse für Elektromobilität, den eCarTec Award aus. „Gesucht werden die innovativsten und zukunftsträchtigsten Projekte, Technologien und Produkte aus dem Bereich der Elektromobilität. Mit der Teilnahme am Wettbewerb können Unternehmen ihre Innovationskompetenz unterstreichen und gewinnen zudem ein wertvolles Marketinginstrument, um ihr Produkt noch erfolgreicher am Markt zu positionieren“, stellt Robert Metzger, Veranstalter der Messe eCarTec, fest. „Nur wer jetzt vorne mit dabei ist, kann sich den Markt von morgen sichern. Und da sind die Umsatzchancen enorm.“

Dazu Bayerns Wirtschaftsminister und Schirmherr Martin Zeil: „Die Automobilindustrie ist zusammen mit der Elektroindustrie und dem Maschinenbau eine der tragenden Säulen der bayeri-



# eCarTec 2011

3. Internationale Leitmesse für Elektromobilität  
Join the eMobility Revolution!



18. - 20. Oktober 2011  
Neue Messe München



## Internationale Leitmesse für Elektromobilität

### TOPICS

- .. Elektrofahrzeuge
- .. Antriebs- und Motorentechnik
- .. Speichertechnologien
- .. Energie und Infrastruktur
- .. Reparatur und Ersatzteile
- .. Financing
- .. Engineering und Zulieferung

[www.ecartec.de](http://www.ecartec.de)



schen Wirtschaft. Der Bund und der Freistaat Bayern haben daher eine Vielzahl von Aktivitäten initiiert, um Schlüsselkompetenzen in der Elektromobilität aufzubauen. Ein wichtiger Ansatz, um die Marktfähigkeit elektrisch betriebener Fahrzeuge zu testen, ist z. B. die Förderung von Modellregionen, wie sie bereits in München oder im Allgäu realisiert wurden. In den kommenden Jahren werden wir uns noch besonders in den bayerischen Modellstädten Bad Neustadt a.d. Saale und Garmisch-Partenkirchen sowie in der Modellregion E-Wald aber auch im Rahmen des Vorzeigeprojekts „Elektromobilität verbindet Bayern“ engagieren. Um Entwicklungen in der Elektromobilität zu beschleunigen lobt die Staatsregierung auch 2011 den eCarTec Award als Bayerischen Staatspreis für Elektromobilität aus. Ich freue mich auf Ihre Teilnahme.“

Die hochkarätige Jury, (Martin Altepost / TÜV Süd Automotive, Dr. Reinhard Kolke / ADAC e.V., Thomas Krause / Chemetall GmbH, Robert Metzger / MunichExpo Veranstaltungs GmbH, Prof. Dr. Josef Nassauer / Bayern Innovativ GmbH, Thomic Rutschmeyer / Bundesverband Solare Mobilität e.V., Markus Schöttle / ATZ Elektronik), vergibt den Elektromobilitätspreis in den Kategorien

- Elektro-Auto
- Elektro-Motorrad
- Elektro-Nutzfahrzeug
- Antriebstechnologie, Systemelektrik, Testsysteme
- Speichertechnologie, Systemintegration
- Energie, Infrastruktur, Anschluss technik
- Sonderpreis: Zusätzlich wird das nachhaltigste Mobilitätskonzept, z.B. einer Gemeinde/Region oder eines Unternehmens mit einen Sonderpreis ausgezeichnet.

Die Preisträger werden einer feierlichen Zeremonie im Rahmen der Night of eMotion am 18. Oktober 2011 bekannt gegeben. Den Award wird von Martin Zeil, Bayerischer Staatsminister für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie verliehen.

Die Ausschreibungsunterlagen stehen unter [www.ecartec.de](http://www.ecartec.de) zum Download bereit.



## Über die Messe eCarTec

Die Leitmesse für Elektromobilität, die eCarTec ist eine einzigartige Möglichkeit zur kompakten Übersicht und Aufklärung über das branchenübergreifende "Projekt" der E-Mobilität. Die Messe findet vom 18. – 20. Oktober 2011 auf dem Gelände der Neuen Messe München statt und zeigt Elektrofahrzeuge, Speichertechnologien, Antriebs- und Motorentchnik und beschäftigt sich zusätzlich mit den Themen Energie, Infrastruktur und Finanzierung. Ein Testgelände, auf dem Endverbraucher die neuesten Elektrofahrzeuge testen und sich mit der Technologie vertraut machen können, ist ebenfalls integriert. Angesprochen werden sollen Entwickler, Konstrukteure, Designer, Manager, Händler, Fuhrpark-Verantwortliche, private Fahrzeugkäufer sowie Entscheider aus Politik und öffentlicher Hand. Ein Fachkongress zum Thema Elektromobilität rundet die Veranstaltung ab.

Parallel zur eCarTec findet zudem die Leitmesse für Materialanwendungen, die MATERIALICA - 14. Internationale Fachmesse für Werkstoffanwendungen, Oberflächen und Product Engineering – sowie die sMove360° - 1. Internationale Fachmesse für Smart Car Communications - statt. Durch den hohen prozentualen Anteil von Vertretern aus der Automobilbranche entsteht ein so gewollter Synergie-Effekt zwischen den drei Messen. Die MATERIALICA versteht sich zudem als Bindeglied für Engineering und Zulieferung.

## Vorschau: ECOMOBIL 2011 Offenburg, 16.-17.11.2011

Quelle: Messe Offenburg

### ECOMOBIL - Mobilität neu denken

Am 16. + 17. November 2011 findet die ECOMOBIL zum dritten Mal in Offenburg statt. Die ECOMOBIL setzt Impulse - Denn in diesem Jahr ist Offenburg zur Modellstadt für Elektromobilität ernannt worden. Aus diesem Grund widmet sich der diesjährige Kongress und die Fachmesse ausschließlich dem Thema Elektromobilität. So werden im Rahmen des Kongresses Fahrzeug- und Energiespeichertechnologien sowie Netz- und Ladekonzepte diskutiert. Case studies zur Modellstadt Offenburg sind selbstverständlich ebenfalls Bestandteil des vielseitigen Vortragsprogramms.

Dieses Jahr wird die Fachmesse durch ein großes Freigelände ergänzt. Hier können interessierte Besucher E-Cars, E-Scooter, E-Bikes und Nutzfahrzeuge testen. Neben den Kongressteilnehmern haben zudem erstmals interessierte Besucher freien

Zugang zur Fachmesse. Zu den angesprochenen Besuchergruppen zählen insbesondere:

- Stadt- & Verkehrsplaner
- ÖPNV & Mobilitätsanbieter
- Fuhrpark- & Flottenmanager
- Automobil- & Zulieferindustrie
- Speicher- & Energietechnik
- Verkehrstechnik & Logistik
- Kommunen & Politik
- Energieversorger & Stadtwerke
- Wissenschaft & Forschung

Ansprechpartner: Sandra Kircher, Projektleiterin  
+49 (0)781 - 9226 - 32  
[kircher@messeoffenburg.de](mailto:kircher@messeoffenburg.de)

# Vorschau: Electric Mobility Commercialization for Utilities

von Joël Heinemann, [marcusevanassets.com](http://marcusevanassets.com)

## 3<sup>rd</sup> annual international conference:

**Ort: Hilton-Berlin - Datum: 22. und 23. November 2011**

Der Automobilmarkt befindet sich in einer Phase der schnellen Veränderung, die Wandlung hin zur elektrischen Mobilität ist in vollem Gange und schon heute nicht mehr in weiter Ferne. Es ist abzusehen, dass Elektroautos schon sehr bald Teil unserer Realität sein werden und im täglichen Straßenverkehr nicht mehr wegzudenken sind. Die Elektromobilität stellt wegen der technologischen Entwicklung, dem sich ändernden Verbraucherverhalten, regulatorischen Anforderungen, Umweltbelangen sowie nationalen und internationalen Ziele, eine wichtige Herausforderung für die Energieversorgungsunternehmen dar. Daher ist es unvermeidlich, dass Energieversorgungsunternehmen Vorbereitungen auf anstehende Herausforderungen wie eine nötige Ladeinfrastruktur, Smart Metering, Ladestationen oder geschäftliche Themen, wie auf Kunden zugeschnittene

Produkt services, treffen. Dies bedeutet, dass Energieversorgungsunternehmen jetzt beginnen müssen, sich auf eine Ära der Elektromobilität vorzubereiten. Die Konferenz wird die Einflüsse der Elektromobilität auf Energieversorgungsunternehmen und mögliche Lösungen für die sich bietenden enormen Geschäftsmöglichkeiten des aufstrebenden EV Marktes aufzeigen und diskutieren.

Profitieren Sie von den Erfahrungen der führenden Persönlichkeiten, welche die Konferenz besuchen.

## Nähere Informationen finden Sie hier:

[www.marcusevanassets.com/HTMLEmail/EMob.pdf](http://www.marcusevanassets.com/HTMLEmail/EMob.pdf)

Kontaktperson: Joël Heinemann

Tel: +49 (0)30 890 61 260, Fax: +49 (0)30 890 61 434

E-Mail: [J.Heinemann@marcusevansde.com](mailto:J.Heinemann@marcusevansde.com)

## Literaturhinweise

Für Sie auf- und angelesen und darüber berichtet von R. Reichel

### Pedelec und E-Bike Test mit Sicherheit

Das Pedelec und E-Bike Magazin mit allen Testergebnissen von ExtraEnergy ist da. 36 Elektrofahrräder im Test und das Thema Sicherheit von Pedelecs auf 168 Seiten zum Download, online lesen und gedruckt bestellen.



Welches Gesetz gilt für welches Elektrorad und wann ist ein S-Pedelec ein Kleinkraftrad?

In Ausgabe 4 des ExtraEnergy Magazins für Pedelecs und E-Bikes wird Sicherheit großgeschrieben. Der Schwerpunkt war schon lange

gesetzt, könnte jedoch kaum besser passen als in eine Zeit, in der Interessengruppen Verwirrung stiften oder manchmal auch die richtigen Fragen stellen. Was ein S-Pedelec ist oder ob die Schiebehilfe das Pedelec wirklich zum Kleinkraftrad macht, wie Sie am sichersten elektrisch durch den Verkehr kommen und ob das Pedelec ins Flugzeug darf - die Antworten finden Sie hier.

ExtraEnergy versucht mit Köpfchen, gerne auch behelmt, Licht ins Dickicht aus Paragraphen zu bringen, Normen zu kommentieren, Gefahren zu nennen und zu beraten. Dazu wie immer die aktuellen Testberichte in aller Ausführlichkeit. Pedelecs sicher Kaufen war nie einfacher.

>>Achtung beim Runter laden. Die pdf-Datei hat 88 MB. Man kann bei extraenergy aber auch für 14 Euro das gedruckte Heft bestellen.

Bitte beachten Sie: Die Seiten befinden sich noch im Druck und werden frühestens ab 1. September bei Ihnen eintreffen. Wir möchten uns im Voraus herzlich für Ihre Geduld und Ihr Interesse bedanken.

### So bestellen Sie:

Zur verbindlichen Bestellung überweisen Sie bitte insgesamt 17 € (Ausgabe 4, inkl. 3€ Porto) mit Angabe Ihrer Adresse in der Betreffzeile an:

Kontoinhaber: ExtraEnergy e.V.  
BLZ: 830 944 54  
Konto Nr.: 436 845 07

Institut: Volksbank Saaletal

Wenn Sie im Ausland leben, beträgt das Porto 7,50. Überweisen Sie dann bitte insgesamt 21,50

### Kongressvorträge e-TALK jetzt erhältlich

Im Rahmen des 1. Berchtesgadener Land Elektrofahrrad Festivals fand am 3. Juni der e-TALK, der Fachkongress für Elektrofahrräder und Tourismus, statt. Zahlreiche hochkarätige Branchenkenner luden zum Netzwerken und Informationsaustausch ein. Die Vorträge stehen nun kostenlos zum Download zur Verfügung.

**DER e-TALK:** Leitmotiv des Fachkongresses ist „e-Mobilität im Tourismus“. In diesem Sinne referierten hochkarätige Experten aus den Bereichen Politik, Energieerzeugung, Elektrofahrrad und Tourismus.

Beim e-TALK standen Möglichkeiten zum Netzwerken und Informationsaustausch im Vordergrund, die mit einer Abendveranstaltung abgerundet wurden.

**Zahlreiche hochkarätige Vorträge stehen jetzt zum Download zur Verfügung,** siehe [www.das-e-vent.com/de/programm-e-talk/](http://www.das-e-vent.com/de/programm-e-talk/) oder

<http://extraenergy.org/main.php?language=de&category=&subcateg=&id=8920>