

Die Zeitschrift **EMobile plus solar** (ehemals Solarmobil Zeitschrift) wird von „SOLAR und NET“ als Fachzeitschrift für Elektromobilität und deren umweltfreundliche Energieversorgung herausgegeben. Die Zeitschrift ist offizielles Mitteilungsorgan des Solarmobil Vereins Erlangen e.V. und des Bundesverbandes Solare Mobilität e.V. sowie weitere Vereine und Gruppen.

# EMobile plus solar Nr. 83 Sept./Okt./Nov. 2011

## Zu dieser Ausgabe

Was für ein Monat, der September. Vollgestopft mit Elektromobilität. Mecklenburg-Vorpommern, Wietow, und zum 8. Internationalen Kongress für Alternative Mobilität war ins Solarzentrum Wietow geladen. Hier ist der BSM traditionell immer dabei. Diesmal bin ich wieder selbst die 630 km von Bayern nach Norden gefahren, sozusagen in Urlaub. Na ja nicht ganz, nur der Vortrag ging über „Urlaub und Elektromobilität“. Ich war bei der Vorbereitung des Vortrags selbst erstaunt, was es da schon alles gibt, und da kam der Plan auf, das alles auch mal selbst auszuprobieren. Also mußte ganz urlaubsgemäß das Fahrrad mit. Natürlich ein Pedelec, und damit ging es dann auf die traditionelle Rallye – oder Ausfahrt – zum Schweriner Schloss.

Gleich am Tag danach sollte in Aachen der jährliche Kongress der fva, der Forschungsvereinigung Antriebstechnik im VDMA stattfinden. Das mußte ich auslassen, es wäre einfach zu hektisch geworden. Stattdessen ging es nach Mannheim zur „Lebenswelt Elektromobilität“. Eine kleine Fachausstellung und eine sehr gut organisierte Konferenz. Leider mit Parallel-Sessions, so dass nicht alles gehört werden konnte. Trotzdem ist ein ausführlicher Bericht in diesem Heft enthalten.



Sehr interessant der Vortrag von Louis Palmer, vor allem, weil er eigentlich bei der Vorbereitung seiner WAVE2011 Fahrt hätte sein müssen. Immerhin ging es mit 31 Fahrzeugen ein paar Tage später von Paris auf allerlei Umwegen quer durch Europa nach Prag auf einer Strecke von 3077 km. Neu diesmal: Jedes Fahrzeug bekam eine Messtechnik eingebaut, so dass genaue Energiewerte gemessen und hier erstmals veröffentlicht werden konnten. Die Fahrt ging über mehrere Alpenpässe mit spektakulären Aus- und Ansichten. Wir berichten auf 10 Seiten sehr ausführlich über die Fahrt. Der BSM oder besser: Patrick Zankl, Vorstand des BSM, hat Louis mit seinem TESLA unterstützt, so dass er als Chef und „Tour-Direktor“ die ganze Tour im Tesla problemlos fahren konnte.

Ebenfalls über die Alpen fuhren Anfang August die Teams der e-miglia – diesmal mit 8 TESLA im Feld. Auch hier ein reich bebildeter Bericht – dank der hervorragenden Fotos von Barbara Wilms, die in einem TWIKE die Rallye mitfuhr.

So nehmen wieder Rückblicke auf die Veranstaltungen breiten Raum ein. Wir berichten darüber gerne, kommen doch dabei praktische Erfahrungen mit den Fahrzeugen im Alltag bzw. auf Langstreckentouren heraus. Außerdem kann anhand der teilnehmenden Fahrzeuge leicht abgelesen werden, welche Fahrzeuge es tatsächlich im Markt gibt. Denn bei den hier beschriebenen Touren fahren Anwender mit und berichten über ihre Erfahrungen, und nicht Werksfahrer über Erfahrungen mit Prototypen oder Werkswagen.

Nicht nur der September war gut gefüllt mit Elektromobil-Terminen, es geht im Oktober gleich weiter. Und der Kalender zeigt es: auch im November und Dezember gibt es noch eine Menge Termine. Die wichtigste Veranstaltung im Oktober dürfte wieder die eCarTec werden, die gleichermaßen für Fachleute und interessierte Laien interessant werden dürfte. Die Ausstellung von Fahrzeugen und Systemen wird wieder durch den Parcour und die Preisverleihung des eCarTec Award ergänzt.

Aber auch im BSM hat sich viel getan. Ende September war der BSM bei der Gründung des Kompetenznetzwerkes Neue Mobilität dabei, und wir haben schon einen ausführlichen Bericht in diesem Heft. Der BSM hat seine website [www.bsm-ev.de](http://www.bsm-ev.de) neu gestaltet, und auch auf der befreundeten website [www.lemnet.org](http://www.lemnet.org) gibt es so viele Neuerungen, dass wir sie in diesem Heft kurz vorstellen.

Einige geplante Berichte blieben in der Bearbeitung stecken und waren zeitlich nicht mehr zu schaffen. Dazu zählt vor allem ein ausführlicher Bericht über die IAA 2011. In Frankfurt waren diesmal die Elektrofahrzeuge eines der Hauptthemen. Der Bericht wird in der Jahresschlussausgabe erscheinen. Wir planen außerdem zwei Berichte über Langstreckentouren mit E-Bikes mit abzdrukken: einmal mit dem Pedelec von Paris nach Prag mit der WAVE2011 und dann eine Tour von Varna (Bulgarien) nach Istanbul (Türkei). Eine Urlaubs- und Erlebnisfahrt. Und dann bemühen wir uns noch um einen Praxis- und Anwenderbericht über das eSpire Bike. Wir sind nach ersten telefonischen Berichten sehr gespannt.

Und natürlich werden wir über die eCarTec 2011 berichten. Hier steht die Technik im Vordergrund. Seien Sie gespannt ....

