

Projekt: Lautlos durch Deutschland

von Sven Strube u.a., www.lautlos-durch-deutschland.de

Hintergrund

Das steigende Bedürfnis nach Mobilität auf der Basis verbrennungsmotorisch angetriebener Fahrzeuge führt zu ökologischen und verkehrlichen Herausforderungen. Hohe Lärmpegel und Schadstoffemissionen wie Stickoxide und Feinstaub beeinträchtigen die Lebensqualität in verkehrsnahen Wohnquartieren. Darüber hinaus steht auch im Rahmen der Klimadiskussion die Senkung der CO₂ Emissionen bei Kraftfahrzeugen ganz oben auf der Tagesordnung.

Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb stellen eine Antwort auf diese Herausforderungen dar.

Jedoch konnte aufgrund der bislang eingeschränkten Einsatzmöglichkeiten dieser Fahrzeuge, einer Reihe ungelöster Fragestellungen im Bereich der Verkehrs-, Energie- und Informationsinfrastruktur sowie fehlenden Rahmenbedingungen bisher keine alltagstauglichen Lösungen auf die Strassen gebracht werden.

Märkte, Kunden und Produkte haben sich in den letzten Jahren dramatisch geändert. Öko und Grün ist smart - Umweltfreundlichkeit wird auch gern nach außen gezeigt. Der Markt für sparsame und umweltfreundliche Fahrzeuge wächst.

Aufgrund neuer Entwicklungen in der Batterietechnologie haben Elektrofahrzeuge einen beachtlichen Entwicklungsstand erreicht. Auch wenn die Reichweite und Wirtschaftlichkeit jetziger Elektroautos noch nicht die der konventionell angetriebenen Fahrzeuge entsprechen, sind ihre Leistungen dennoch mehr als ausreichend für das Nutzerverhalten von PKW-Besitzern in Deutschland.

Darüber hinaus ist aufgrund der weltweiten intensiven Forschung und Entwicklung kurz- bis mittelfristig damit zu rechnen, dass Elektroautos zunehmend den Anforderungen gerecht werden. Elektrozweiräder sind dort sogar noch weiter - sowohl die Reichweite als auch der Preis sind marktfähig.

Um diese Entwicklung weiter voranzutreiben möchte die Bundesregierung Deutschland zu einem Leitmarkt für Elektromobilität entwickeln. Innerhalb der nächsten zehn Jahre sollen die technischen und rechtlichen Grundlagen geschaffen werden, um bisherige Verkehrsmittel durch elektrisch angetriebene Pkw, Nutzfahrzeuge, Busse und Zweiräder zu ersetzen. Elektromobilität soll dabei ein breiter Marktzugang ermöglicht werden.

Die heute bereits durchgesetzte Förderung besteht in der fünfjährigen Kfz-Steuerbefreiung von Elektrofahrzeugen.

Für eine erfolgreiche Verbreitung müssen neben Infrastruktur, rechtlichen Rahmenbedingungen und Absatzförderung allerdings auch mög-

lichst viele Menschen mit der Technologie in Berührung kommen und eigene Erfahrungen mit Elektrofahrzeugen sammeln.

An dieser Stelle sehen wir mit Unterstützung von starken Partnern die Rolle von Lautlos durch Deutschland (LdD).

Konzept Lautlos durch Deutschland

Neben dem etablierten Produktangebot der Automobilindustrie gibt es kurz- und mittelfristig eine Vielzahl von alternativen Elektrofahrzeugen. Qualität und Wirtschaftlichkeit sind dabei jedoch oft schwer zu ermitteln, trotzdem werden diese Hersteller Absatzchancen in bestimmten Marktbereichen und für spezielle Zielgruppen haben.

Serienreife Elektrofahrzeuge auf die Straße zu bringen, interessierte Kunden mit den innovativen Produkten zusammenzuführen und die Leistungsfähigkeit von Elektrofahrzeugen bekannt zu machen, sind die erklärten Ziele der Lautlos durch Deutschland GmbH.

Schon heute sind wir mit unseren Partnern das bundesweit größte auf Elektromobilität spezialisierte Händler- und Servicenetz. Wir sind herstellerunabhängig und verstehen uns daher als objektive Schnittstelle zwischen Herstellern von Elektrofahrzeugen und interessierten Kunden.

Die Lautlos durch Deutschland GmbH hat ein System, das einen schnellen und professionellen Einstieg in die Vermarktung und Einführung von Elektrofahrzeugen ermöglicht.

Wir sind davon überzeugt, dass der wesentliche Erfolg von Elektrofahrzeugen in der Qualität und Quantität eines spezialisierten Netzwerkes liegen. Die Vorteile eines gut organisierten Händlernetzes liegen auf der Hand.

Für die Kunden:

- Interessierte Kunden haben EINE Anlaufstelle mit regelmäßigen Öffnungszeiten
- Kompetente Fachberater helfen bei der Wahl des richtigen Elektrofahrzeugs
- Mehrere Hersteller unter einem Dach fördern das Vertrauen in eine neutrale Beratung
- Schnellere Kaufentscheidungen durch sofortige Vergleichsmöglichkeiten werden möglich
- Fachberatung durch Mitarbeiter, die sich mit allen Aspekten der Elektromobilität auskennen
- Große Auswahl von verschiedenen Elektrofahrzeugen

Für die Hersteller:

- Ein zentraler und kompetenter Ansprechpartner
- Präsentation der Fahrzeuge an vielen Standorten ohne zusätzlichen Personalbedarf
- Regionale und überregionale Werbung
- Mehrere POS generieren größere Stückzahlen (Skaleneffekte)
- große Stückzahlen von Elektrofahrzeugen führen zu wettbewerbsfähigen Preisen und hohen Erfahrungswerten
- Kompetentes Feedback durch den Händler

Das System der Lautlos durch Deutschland GmbH schließt eine Marktlücke, die durch die rasante Entwicklung hin zu strombetriebenen Fahrzeugen entstanden ist. Schon heute gibt es mit Lautlos durch Deutschland in Berlin, Hannover, Hamburg, Salzgitter, Rhein-Main und Rhein-Ruhr sechs Standorte bundesweit. Noch dieses Jahr werden mit München, Stuttgart und Köln weitere wichtige Metropolen hinzukommen.

Mit jedem neuen Partner werden die Vorteile des Netzwerkes größer und die Verbreitung von Elektrofahrzeugen kann noch schneller vorangetrieben werden. Langfristig sind deutschlandweit über 300 Standorte geplant.



Lautlos durch Berlin in der Wilhelmstr. 93

Seit Januar 2010 hat die Lautlos durch Deutschland GmbH im Berliner Regierungsviertel ihren neuen Hauptsitz bezogen. Dort und in der Niederlassung Salzgitter kann man unter anderem Fahrzeuge der Premiumhersteller Tazzari ZERO, eRockit und ELMOTO ausprobieren. Die neuen Standorte werden allen Interessierten die Vorteile der Spezialisierung verdeutlichen.

Mit Hilfe der Lautlos durch Deutschland GmbH wird die Vision einer Stadt ohne Lärm und Abgase schon bald zur Realität werden!

Geschäftsführer:

Beres Seelbach

- Studium der Betriebswirtschaft an der Fachhochschule für Wirtschaft in Berlin
- BMW Bank im Bereich des Treasury
- KTS Informationssysteme GmbH im Bereich strategisches Management
- Gründer und Geschäftsführer des Unternehmens Lautlos durch Berlin, dem ersten Anbieter für Elektromobilität in Berlin
- Gründer und Geschäftsführer Lautlos durch Deutschland GmbH

Manuela Dannenberg

- Studium der Betriebswirtschaft an der Fachhochschule für Wirtschaft in Berlin
- Ausbildung zur Reiseverkehrskauffrau bei der Thomas Cook AG in Berlin
- Selbständige Tätigkeit im Bereich Verkaufsförderung und Marktforschung mit und ohne Personalverantwortung
- Mitarbeiterin des Unternehmens Lautlos durch Berlin, dem ersten Anbieter für Elektromobilität in Berlin
- Gründerin und Geschäftsführerin Lautlos durch Deutschland GmbH

Sven Strube

- Studium des Maschinenbaus an der TU in Braunschweig
- Studium der Verkehrstechnik an der Fachhochschule BS/WF
- WVI Prof. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung
- Volkswagen AG
- Gründer und Geschäftsführer Lautlos durch Deutschland GmbH
- Lehrbeauftragter für Verkehrsökologie Hochschule Ostfalia www.ostfalia.de
- Vorstandsvorsitzender agn AG (Kooperation von 40 Autohäusern), www.agn-ag.de
- Gesellschafter und Geschäftsführer Autohaus Strube GmbH, www.autohaus-strube.de



Der TESLA war von Salzgitter zur Messe nach Berlin gefahren – bei fast minus 10 Grad Aussentemperatur. Nach ca. 260 km Autobahnfahrt war „nur“ noch eine Restkapazität von rund 50 km laut Anzeige vorhanden.

Eröffnung des neuen Showrooms

So lautete die Einladung

Elektrische Serienfahrzeuge vom Zweirad bis zum Auto zum Sehen, Anfassen und Erfahren warten auf Sie.

Offiziell werden wir am 25.03.2010 von 15.30h bis 21.00h und am 26.03.2010 von 11.00 bis 18.00h

unseren neuen Showroom im Berliner Regierungsviertel eröffnen.

Am 25.3.2010 zerschneidet die Fraktionsvorsitzende Renate Künast feierlich das ROTE BAND und wir heißen Sie herzlich Willkommen.

Im Anschluss gibt es genügend Zeit sich mit auszutauschen und die Welt der Elektromobilität zu bestaunen.

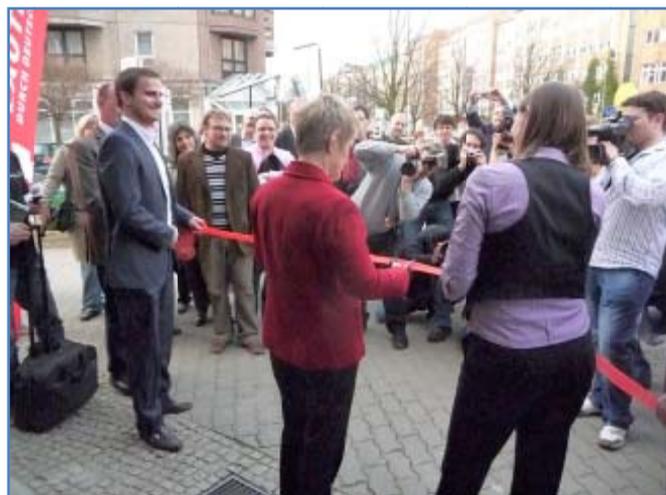
Am 26.3.2010 feiern wir mit einem "Tag der offenen Tür" weiter.

Wir freuen uns auf Ihr Erscheinen und verbleiben mit freundlichen Grüßen



Noch bei den Vorbereitungen kurz vor der feierlichen Eröffnung

Der Tagespiegel war dabei und berichtet, auch im Internet, über die Eröffnung. Renate Künast war gekommen und hat die offizielle Eröffnung mit dem Durchschneiden des Bandes vorgenommen:



Zitiert aus dem Bericht des Tagesspiegel: „Lautlos durch Deutschland“ hat angefangen mit Elektrorädern und 60-Quadratmeter-Ladenfläche in Charlottenburg. Nach nur eineinhalb Jahren expandieren die Inhaber. „Der Markt entwickelt sich rasant“, sagt Geschäftsführer Beres Seelbach. Jetzt können die Kunden in einem 300-Quadratmeter großen Showroom Fahrzeuge mieten oder kaufen. Zur Auswahl stehen nicht mehr nur elektrobetriebene Fahrräder und Mofas, sondern auch Autos. Das Highlight ist ein roter Sportflitzer mit 300 PS und einem Design wie ein Lotus-Sportwagen.

Der Tagesspiegel erwähnt auch, dass „Die Fraktion von Renate Künast einen Antrag im Bundestag eingebracht hat. Die Grünen fordern, den Kauf von Elektroautos mit 5000 Euro über die Kfz-Steuer zu fördern. Nur so könne die Vision vom lautlosen und umweltgerechten Fahren Wirklichkeit werden, sagt Künast.“ Mehr dazu weiter hinten in diesem Heft.



(Fotos © T.Ruschmeyer)