

SOLAR+E-MOBIL

Aktualisierung zum Info + Katalog 96/97



Bundesverband
Solarmobil e.V.

Autor: Roland Reichel, Dipl.Ing.(FH), M.Sc.(Eng.)

bsm, Bundesverband Solarmobil e.V.

Internet: www.solarmobil.org

Der Vorstand des bsm:

Roland Reichel, Reifenberg 85, D-91365 Weilersbach, Tel. 09194 8900, Fax. 09194 4262, e-mail: RR@solarmobil.net

Thomic Ruschmeyer, Kiefernberg 51, D-21075 Hamburg, Tel. 040 792 93 29, Fax. 040 792 28 60, e-mail: TR@solarmobil.net

Andreas Manthey, Bleibtreustr. 4, D-10623 Berlin, Tel. 030 312 3119, Fax.030 312 6692, e-mail: AM@solarmobil.net

1 Einleitung

Seit dem Erscheinen des SOLAR+E-MOBIL Info-Katalog 96/97 hat es eine Reihe von Änderungen gegeben:

1. Hersteller mußten aufgeben oder sind in Konkurs gegangen
2. Ein Hersteller/Händler ist verstorben
3. Hersteller haben die Produktion einzelner Fahrzeuge eingestellt
4. Es gab Adressenänderungen
5. Sonstige Änderungen

1.1 Änderungen im allgemeinen Teil

Dieses Ergänzungsblatt zum vorliegenden SOLAR+E-MOBIL Info-Katalog 96/97 gibt Hinweise zu diesen Änderungen. Die Angaben erfolgen in der Reihenfolge der Seiten.

- Seite 3:** Links unten, Impressum: Die Adresse „Herausgeber + Redaktion, Öko-Promotion, Goethestr. 80, 45130 Essen etc.“ ist zu streichen. Neue Adresse: Öko-Promotion, Irene von Drigalski, Sandweg 34, 35037 Marburg, Tel. 064 21 244 45, Fax. 06421 34 02 12
- Seite 5:** Rechts unten, Anzeige E.Manthey: Die Tel. und Fax-Nummern haben sich geändert: Telefon 030 533 277 -0, Fax 030 533 277 99, Internet: www.manthey-mobil.de, e-mail: info@manthey-mobil.de
- Seite 6:** Links unten, Anzeige KAP: Neue Adresse und Telefon- und Faxnummern: Oldesloher Str. 67a, 23795 Bad Segeberg, Telefon 04551-96 78 01, Fax 04551 96 78 02
- Seite 7:** TWIKE-Adresse (ca. Seitenmitte): bundesweites Info-Telefon: 01805 463 463
Zentrale für Deutschland: FINE Mobile GmbH, Aberlestr. 16-18, Rückgebäude, 81371 München, Tel. 089 76 773 888, Fax - 890, e-mail: martin.feneberg@twike.de, Internet: www.twike.de
Servicezentrum Rosenthal: Fine Mobile GmbH, TWIKE Servicezentrum, Feldgasse 6, 35119 Rosenthal, Tel. 06458 1392, Fax 06458 911 910, twike.rosenthal@t-online.de, Internet: www.twike.ch oder www.twike.de, Ansprechpartner: Martin Möscheid, Bernd Werner
- Seite 10:** Ergänzung: AG Park & Charge, c/o Henning Braun, Solargruppe Bielefeld, Danziger Str. 26, 33605 Bielefeld, Telephon 0521 208 9758, Fax 0521 2067 40, e-mail: info@park-charge.de
Henning Braun ist der Ansprechpartner für das *Park&Charge* Programm.
- Seite 13:** Unten, Anzeige Öko-Promotion: Adresse und Aktivitäten nicht mehr gültig, s.o. (Seite 3)

2 Der Markt

Bei den Angaben zum Markt haben sich die meisten Änderungen ergeben. Es werden daher einige in Deutschland erhältliche Serienfahrzeuge in einer kurzen Marktübersicht **nach den Änderungsangaben** in tabellarischer Form und mit Bild erneut aufgelistet.

Serienfahrzeuge sind Fahrzeuge, die zum Kauf oder Leasing angeboten werden. Teilweise sind dies Neukonstruktionen, wie der City-EI von City-Com, das Schweizer TWIKE, der EV von General Motors (USA), oder aber Umbauen oder Varianten herkömmlicher Fahrzeuge, wie der Fiat Cinquecento von AutoSol/Konstanz oder die französischen Citroen, Renault oder Peugeot.

2.1 Änderungen im Markt:

- Seite 14:** ARTON Birdie und ARTON Twingo-E entfallen, Firma Arton ist in Konkurs und bietet keine Elektrofahrzeuge mehr an. Die Adresse von Dirk Raspe besteht nicht mehr.
- Seite 14:** Cinquecento Sol, jetzt EVT-GmbH: Das Fahrzeug ist nur noch gebraucht erhältlich, kein Neubau, Adresse jetzt Gustav-Schwab-Str. 14 (statt 10), Tel. neu 07531 88 1816, Fax 07531 99 1843
- Seite 15:** Citroen AX Electricque: Der AX ist durch den SAXO ersetzt und daher nur noch gebraucht erhältlich. Zur Adresse: Herr Ziegler ist nicht mehr bei Citroen, Ansprechpartner ist jetzt Herr Zimmer.
- Seite 15:** City-El: Der City-El ist in zwei Ausführungen erhältlich: 1. Limousine, 2. Targa-Fun (halboffen, mit Stoffverdeck). Adresse und Telefonnummer stimmen, hier die neue Faxnummer: 09335 97 17 28, Internet: www.cityel.com
- Seite 15:** Elektrabi: Erik Manthey bietet weiterhin neben kleinen Benzin- und Dieselfahrzeugen nur noch eingeschränkt den Elektrabi fertig umgebaut oder die Elektrokomponenten im Bausatz zum Selbstumbau vorhandener Fahrzeuge an. Die Telefon- und Faxnummern haben sich geändert, Internet und e-mail sind zusätzlich: Telefon 030 533 277 -0, Fax 030 533 277 99, Internet: www.manthey-mobil.de, e-mail: info@manthey-mobil.de
- Seite 16:** Elesta: Herr Eikenkötter ist verstorben, das Fahrzeug wird nicht mehr angeboten
- Seite 16:** Erad Spacia: Das Fahrzeug wird in Deutschland nicht angeboten
- Seite 16:** Evergreen: Andreas Klasen, jetzt Innerurberg 4, 79875 Dachsberg, Telefon: 07672-1750, e-mail: communication@gmx.de, Internet www.solarmobil.net/mini.htm. Bau nur auf Bestellung.
- Seite 17:** Hotzenblitz: Die Firma in Unteribach ist in Konkurs. Es gibt ca. 120 bis 150 Hotzenblitz-Fahrzeuge. Gebrauchte Fahrzeuge sind sehr gesucht und ab ca. 10.000 Euro im Handel. Näheres durch Udo Heers, siehe Anzeige auf Seite 11 oder durch Andreas Klasen, siehe oben.
- Seite 17:** Irmischer Selectra: Der Sprung in die Serienfertigung wurde als zu teuer und risikoreich angesehen. Das Projekt wurde nach Entwicklung der Prototypen eingestellt.
- Seite 17:** KEWET: Firma Kewet in Nordhausen ist in Konkurs, es gibt Kewet als Firma auch in Dänemark nicht mehr. Im Internet sind wir fündig geworden unter www.kewet.com (Oslo, Norwegen). Gebrauchte Fahrzeuge sind auf dem Markt erhältlich. Infos zu Ersatzteilen auf Anfrage.
- Seite 18:** Ligier JS16 E und Optima E: Firma Walter in Bad Rappenau macht z.Z. keine (neuen) Elektroautos mehr. Der JS16E ist von Fa. Walther nicht erhältlich. Er wird als Ambra von Fa. Erik Manthey, Berlin (Adresse s.o.) mit angeboten. Der Ligier Optima E wird ebenfalls nicht mehr gebaut. Gebrauchte Fahrzeuge sind noch erhältlich, der beste Ansprechpartner dürfte hier ebenfalls Fa. Erik Manthey Berlin sein.
- Seite 18:** Meckmobil: Die Firma in Wismar existiert nicht mehr. Die Fahrzeuge sind bei Fa. Soltrans GmbH & Co bzw. SIMV e.V., Frau Dr. Schmid, Haus Nr. 9, 23966 Triwalk, Fon+Fax: 03841 780 409. Die Fahrzeuge sind allerdings z.Zt. nicht verkäuflich.
- Seite 19:** Microcar light: Der Wagen kam aus Frankreich und wird dort nicht mehr hergestellt. Schade, denn er lief wegen seiner NC-Akkus hervorragend und problemlos. Hier nochmals die aktualisierten Tel. und Fax Nummern von Fa. Manthey: Telefon 030 533 277 -0, Fax 030 533 277 99, Internet: www.manthey-mobil.de, e-mail: info@manthey-mobil.de
- Seite 20:** Der Clio-Elektro wird neu nicht mehr angeboten. Renault hat den Wagen in Deutschland nicht verkauft, die Wagen gab es nur im Leasing.
- Seite 20:** TWIKE ist sehr aktiv in der Schweiz und in Deutschland. Nähere Informationen findet man im Internet unter www.twike.ch oder www.twike.de und www.twikeklub.ch. TWIKE-Adresse nicht mehr in AUB, sondern so, wie auf Seite 1 angegeben (Kapitel 1.1, Änderungen zu Seite 7).
- Seite 20:** Der VW-Golf CityStromer wird von VW nicht mehr angeboten. Gebrauchte Fahrzeuge erhältlich bei Roland Gaber, Tel./Fax 05665-4666 abends ab 20.00 Uhr
- Seite 21:** Fa. Arton ist in Konkurs.
- Seite 21:** Citroen hat den AX nur noch gebraucht. Neu erhältlich sind der SAXO und der Berlingo als Elektrofahrzeuge mit SAFT NC-Akkus. Herr Ziegler ist nicht mehr bei Citroen, die Tel.Nr. gilt aber noch, der Ansprechpartner ist jetzt Herr Zimmer.

- Seite 22:** Ob LARAG (gehört zu Daimler) den Cobus noch macht, ist nicht bekannt. Larag war mal sehr aktiv im Bereich E-Fahrzeuge.
- Seite 22:** Colenta baut nicht mehr neu, Gebrauchtfahrzeuge und Service sind noch erhältlich. Bei Interesse auch an Fa. Manthey in Berlin oder AutoSol in Konstanz wenden.
- Seite 23:** Der Evergreen wird noch auf Wunsch gebaut, siehe Seite 2 - Hinweis auf Seite 16
- Seite 23:** Irmischer macht nichts mehr mit Elektro- oder Hybridfahrzeugen.
- Seite 23:** Fa. Walther baut z.Zt. keine Ligier Optima mehr (Laut Beschluß der Gesellschafter werden keine E-Fahrzeuge mehr gebaut). Gebrauchte Fahrzeuge sind evtl. noch erhältlich.
- Seite 24:** Die gezeigten Daimler-Benz Modelle werden nicht mehr gebaut. Daimler-Chrysler zeigt immer mal wieder einen VITO mit E-Antrieb, der Wagen wird aber nicht angeboten. In den USA gibt es von Chrysler den „EPIC“, einen MiniVan bzw. eine Großraumlimousine mit E-Antrieb und NiMh-Akkus. Geschwindigkeit bis ca. 80 mph und Reichweite über 80 US-Meilen sind erreicht worden. Daimler in Deutschland konzentriert sich auf den NECAR, ein A-Klasse Elektroauto mit Brennstoffzelle.
- Seite 25:** Neoplan experimentiert mit technisch aufwendigen und hervorragenden Lösungen, auch immer wieder mit Elektroantrieben (z.B. mit Nabenmotoren). Eine Anfrage sollte lohnen. Neoplan ist im Jahr 2001 von MAN übernommen worden.
- Seite 25:** Fa. Pfau baut Spezialfahrzeuge nach Kundenwunsch. Eine Anfrage dürfte lohnen.
- Seite 25:** Renault baut diesen Wagen nicht mehr.
- Seite 26:** Auch der Renault Rapid wird nicht mehr neu angeboten.
- Seite 26:** Der VOLTA aus Frankreich wird dort nicht mehr gebaut. Nur noch gebraucht erhältlich.
- Seite 26:** Der Skoda ist ein sehr robustes Fahrzeug mit guten Fahrleistungen. Leider wurden nur etwa 40 Stück oder so gebaut. Neuwagen werden nicht mehr angeboten.
- Seite 27:** Firma Vetter baut Spezialanwendungen nach Kundenwunsch. Dazu dürften noch immer (schwere) E-Fahrzeuge gehören (Busse, Lastwagen).

2.2 Marktübersicht

Die wichtigsten Modelle werden nachfolgend mit kurzen technischen Daten im Bild gezeigt, es sind nur Fahrzeuge aufgenommen, die tatsächlich in Deutschland erhältlich sind.



Citroën AX électrique:
4-rädrig, 2- oder 4-sitzig
Leergewicht 995 kg,
LxBxH: 3,525m x 1,55m x 1,355m
11 (20) kW Gleichstrom-Nebenschluß-
motor mit Rekuperation,

Batterie: NiCd 120 V, 100 Ah C5,
Höchstgeschw. ca. 91 km/h
Reichweite ca. 80 bis 100 km
Energieverbrauch ca. 13 bis 18
kWh/100km
Der AX wird nicht mehr gebaut, er ist
durch den SAXO ersetzt.



Citroën SAXO:
4-rädrig, 4-sitzig
Leergewicht 1085 kg, L x B x H:
3,718m x 1,595m x 1,390m
11 (20) kW Gleichstrommotor mit
separater Erregung, Rekuperation,

NiCd Batterie mit 120 V, 100 Ah
Höchstgeschwindigkeit ca. 91 km/h,
Reichweite ca. 75 km Stadtverkehr,
Energieverbrauch ca. 18 kWh/100km
Infos über Citroen-Händler oder
Tel. 02203-44 391 (Herr Zimmer)



Citroën Berlingo:
4-rädrig, 2-sitzig, mit Ladefläche
Leergew. 1450 kg, Zuladung 500 kg
LxBxH: 4,108m x 1,719m x 1,809m
15,5 (28) kW Gleichstrommotor mit
separater Erregung und Rekuperation

NiCd Batterie mit 162 V, 100 Ah
Höchstgeschwindigkeit ca. 95 km/h
Reichweite ca. 95 km
Energieverbrauch ca. 20 bis 25
kWh/100km
Infos über Citroen-Händler oder
Tel. 02203-44 391 (Herr Zimmer)

**City-EI, Limousine**

Gleichstrom-Reihenschlußmotor mit Compoundwicklung, 2,5kW (3,5kW)
Leergewicht 290 kg, Länge x Breite x Höhe: 2,75m x 1,065m x 1,34 m, 3-rädrig, 1 Sitzplatz+
1 Kindersitz möglich

Blei-Säure Batterie 36 V 100 Ah,
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h,
Reichweite ca. 40 bis 50 km, Energieverbrauch ab Netz: ca. 7 kWh/100 km
Fa. CITYCOM AG, Badstr. 4,
97239 Aub bei Würzburg
Tel. 09335-97170, Fax -971728
im Internet: www.cityel.com

**City-EI auch als:**

Targa-Fun (halboffen, Faltverdeck)

Cabrio (offen, Faltverdeck, allerdings nicht mehr neu, nur noch gebraucht erhältlich)

Als Besonderheit bietet CityCom einen Wochenend-Selbstbaukurs an. Das eigene selbstgebaute Neu-Fahrzeug wird dadurch etwas billiger...

**TWIKE**

Aluminiumrahmen mit Karosserie aus Luran S Kunststoff, 2 Sitze, Leergewicht 220 bis 250 kg,
L x B x H: 2,65m x 1,2m x 1,2m,
Doppelantrieb auf die Hinterräder:
Pedale über 5-Ganggetriebe und Asynchron-Elektromotor 5 kW

NiCd-Batt. 2 (3) kWh (336V 8,4Ah)
Höchstgeschw. ca. 85 km/h
Reichweite 40 bis 80 km
Energieverbr. 3 bis 5 kWh/100 km
Infos über TWIKE.rosenthal
Tel. 06458-13 92, Fax -911 910,
e-mail: info@twike.de oder
martin.feneberg@twike.de,
WEB: www.twike.de und www.twikeklub.ch

**Cinquecento Sol**

Drehstrom-Asynchronmotor,
12kW Dauer-, 21 kW Spitzenleistung,
mit Rekuperation
Leergewicht 900 kg, Länge x Breite x Höhe: 3,227m x 1,487m x 1,435m, 4-rädrig, 4 Plätze

Bleibatterie 168V 50Ah,
Höchstgeschwindigkeit 95 km/h,
Reichweite ca. 50 bis 70 km, Energieverbrauch ab Netz ca. 12 bis 15 kWh/100 km, AutoSol Konstanz,
Tel. 07531-60156 Fax -60047
Internet: www.solarmobil.net/autosol.htm

**Microcar Light**

(nicht mehr neu, nur noch gebraucht lieferbar)
Gleichstrommotor 48V 6,2 kW,
Leergewicht 510 kg, Länge x Breite x Höhe: 2,58m x 1,36m x 1,36m, 4-rädrig, 2 Plätze

NiCd-Akku 48V 140Ah, Höchstgeschwindigkeit 75 km/h, Reichweite bis 70 km, Energieverbrauch ab Netz ca. 15 kWh/100 km
AutoSol Konstanz, s.o., Erik Manthey (evtl. auch bei anderen Händlern)

**Evergreen**

Mini-Nachbau mit eigener Kunststoffkarosserie, Drehstrommotor mit 34 kW, 4 Sitzplätze, 770 kg Leergewicht, LxBxH: 3,1m x 1,44m x 1,3m, 380 kg Zuladung,
verschiedene Batterieausstattung (Blei-Gel, Blei-Säure, NiCd), Geschwindigkeit 120 km/h,

Reichweite bis 120 bis 250 km je nach Batterietyp, Verbrauch ca. 14 kWh/100km, Bau nur auf Bestellung, evtl. Gebrauchte erhältlich, Anfragen an: Communication, Innerurberg 4, 79875 Dachsberg, Tel. 07672-1750
e-mail: communication@gmx.de
Internet: www.solarmobil.net/mini.htm

**HALF-Mobil**

Ultraleichtfahrzeug, 1 Fahrer und ein Beifahrersitz hinten, Leermasse incl. Batt: 95 kg, max. Zuladung 175 kg, LxBxH 2,17m x 0,98m x 1,37m, 2 Nabenmotoren a 400 Watt, 3 Solarmodule a 26 Watt im Dach
Batterien: Blei-Säure, 36V 35Ah,

max. Geschw. mit E-Motoren: 21 km/h, Antrieb zusätzlich mit Pedalen (Muskelkraft), Reichweite bis 80 km
kein Neubau mehr
Infos nur noch über das Internet: www.burg-halle.de/~ntg/half.html

**KEWET EI Jet 5**

2 sitzig, LxBxH: 2,44m x 1,43m x 1,46m, 12 kW Gleichstrommotor, Leergewicht 840kg, Zuladung 160kg, Batterie: Blei, ca. 10,5 kWh
Geschwindigkeit bis ca. 80 km/h
Reichweite bis ca. 70 km
Verbrauch: ca. 15 bis 18 kWh/100km

Die Fahrzeuge werden gebraucht noch in Deutschland angeboten.

KEWET Deutschland ist in Konkurs, Kewet Dänemark antwortet nicht mehr. Im Internet wurden wir fündig: Kewet Oslo - Norwegen
im Internet: www.kewet.com

**TRABANT**

Es werden keine fertig umgebauten Neufahrzeuge mehr angeboten, allerdings immer noch Umbausätze mit kompletten Material und Anleitung für den Umbau von Trabis auf Elektroantrieb mit Gleichstrommotor.

Manthey Elektrofahrzeuge GmbH, Herr Erik Manthey, Bouchéstr. 12 12435 Berlin, Tel: 030-533 277- 0 Fax: 030-533 277-99, Hersteller: Elektrabi Bausätze, Händler und Service auch für andere E-Fahrzeuge
Internet: www.manthey-mobil.de

**Alleweder**

Basis ist das ehemals holländische Alleweder. Bau und Umbau auf Elektroantrieb jetzt nur durch Fa. Lohmeier Leichtfahrzeuge, Geistinger Str. 31, 53773 Hennef, Tel. 02242-82584 oder Tel./Fax 02342 81760

Technische Daten Alleweder-E:

Länge: 2,50 m Breite 0,70 m
Gewicht: 39 kg (mit 24 Volt 7 Ah NiCd-Batterie), Motor: 160 Watt Reibrollenmotor oder 220 Watt-Drehstrom-Radnabenmotor
Geschwindigkeit (zulassungsfrei): ab 24 km/h kein Schub mehr vom Motor.

**el di car number two**

Hybridfahrzeug auf Basis des Fiat Ducato, Elektroantrieb 20kW (34kW) hinten und Dieselantrieb 63kW vorne, Länge: 5,005m Breite 1,998m, Höhen je nach Ausführung 2,15 bis 2,723m, Gewichte: Zul Ges.gew. 3.250kg, Zuladung 565 bis 710kg,

Geschwindigkeit Diesel 130 km/h, Elektro 75 km/h, Reichweite elektrisch ca. 50km, Lieferbar: Bus- Kasten- oder Pritschenwagen, Preise und Liefermöglichkeit auf Anfrage.
el-di-car automobile,
Ummehof 1, 26683 Saterland,
Tel. 04498 7444, Fax 04498 7445

**Peugeot Elektro-Roller**

Roller für 2 Personen, mit Gleichstrom-Elektromotor 2,8kW, mit Energierückgewinnung beim Bremsen, Batterien 18V 100Ah NiCd, 4 Jahr Garantie !, Höchstgeschwindigkeit ca. 45km/h, Reichweite ca. 45km, Reichweite im Sparmodus bei 30km/h ca. 60km
Integriertes Ladegerät 1300 Watt, Ladezeit 2h für 95%, 100% Ladung in ca. 5h

Länge: 1,76 m Breite 0,80 m mit zwei Rückspiegeln, Gew.: 115kg, Lenkschloß, elektronische Wegfahrsperrung mit Zahlenschloß

Importeur und Vertrieb:
Jürgen Werner, Luppachstr. 18, 72116 Mössingen, Tel. 07473-948 533, Fax 07473-948 530
email: UT-werner@solarmobil.de,
Internet: www.solarmobil.de



EVT 4000e

EVT-Roller:

2-sitzig Länge/Breite/ Höhe: 169/63/99 cm, 83 cm breit mit 2 Aussenspiegeln, Gewicht: 125 kg, Gleichstrom-Radnabenantrieb, getriebelos für Wirkungsgrad bis 95%, 1,5 kW Nenn-, 2,8 kW Spitzenleistung, Wahlschalter für ECO und Power Leistungsstufen, Ladegerät: für 230 V immer dabei für 90 % Ladung in ca. 3 Std.,
Batterien: wartungsfreie verschlossene

Blei-Vlies Batterien, 4 x 12 V, 45 Ah für bis zu 250 Vollzyklen (ca. 10.000 km)
Fahrleistungen: Geschwindigkeit: 45 km/h, (35 km/h bei ECO Fahrstellung), Reichweite: 50 km (bis zu 70 km bei ECO). In zahlreichen Farben erhältlich: rot, gelb, blau, grün, silber-metallic, EVT-Scooter, Tel. 07531-99 18 16, Fax 07531-99 18 43, Internet: www.evt-scooter.de
Jetzt auch der EVT168 erhältlich

Außerdem gibt es eine Vielzahl von hier nicht gezeigten Elektrofahrrädern, sogenannten Leichtmofas. Infos durch Hannes Neupert, Extra-Energy, Koskauer Str. 98, D-07922 Tanna, Tel. 036646 270 -94, Fax -95, e-mail: info@extraenergy.org, Internet: www.extraenergy.org, oder auch durch Bernhard Friedl, www.nefkom.de/eebike, oder bei www.solarmobil.net

- Seite 28:** Elektro-Mobil-Versicherung: Die Albingia und auch „Die Alternative“, Raboisen 101, 20095 Hamburg, Tel. 040 32 83 50, Fax 040 32 83 5511 bieten keine Sondertarife für Elektrofahrzeuge mehr an.
- Die Mannheimer Versicherungs AG bietet ebenfalls günstige Sonderkonditionen für Elektrofahrzeuge an: Mannheimer Versicherungs AG, Generalagentur Klischies & Nutt, Hansaring 69-73, 50670 Köln, Tel. 0221-16005 350 Fax 0221 16005 356.
- Wie empfehlen auch eine Anfrage an: Jürgen Böckle, www.elektrofahrzeugversicherung.de, Tel. 07082 943 140, Fax 07082 943 141, E-Mail: mail@juergen-boeckle.de
- Seite 29:** Flottenversuche in Europa: Der Flottenversuch der Deutschen Post AG mit Zink-Luft Batterien in Bremen ist beendet worden. Folgeaktivitäten mit der Zink-Luft-Batterie sind nicht geplant.
- Seite 30:** Gemischtes Doppel: Irmischer hat den Selectra-Hybrid zwar erfolgreich entwickelt. Das Fahrzeug ging jedoch nicht in Serie, da die dafür nötigen Investitionen zu hoch erschienen.
- Seite 34:** Das „Inner-City“ E-Mobil Projekt der Deutschen Bahn mit dem Autovermieter SIXT ist beendet worden. Die Fahrzeuge sind verschrottet, SIXT hat keine Elektrofahrzeuge mehr im Angebot.
- Seite 34:** Honda hat ein sehr erfolgreiches E-Mobil produziert. Geplant und gebaut wurden aber nur 300 Fahrzeuge für eine Art Großversuch, hauptsächlich wegen des „Clean Air Act“ in den USA. Die Fahrzeuge fahren noch, fast ausschließlich in den USA, und werden nur verleast. Zur Zeit sind keine Folgeaktivitäten angekündigt. Allerdings hat Honda den „Insight“ im Verkauf, ein Benziner mit Elektromotor Zusatz.
- Seite 35:** City-EI: Das Fahrzeug wird von Fa. City-Com in Aub seit einigen Jahren in Deutschland nur als Limousine und Targa-Fun gefertigt, siehe vorne in der Auflistung der Fahrzeuge. Fa. Nestmeier beschäftigt sich nicht mehr mit dem TWIKE (aktuelle Twike Adressen siehe ebenfalls vorne in der Marktübersicht). Die Firma ist im Herbst 1999 in eine Aktiengesellschaft umgewandelt worden und firmiert jetzt als CITYCOM AG.
- Seite 40:** Die „Solarmobil Mitteilungen“ werden vom Solarmobil Verein Erlangen herausgegeben und verschickt: Tel.+Fax+Anrufbeantworter: 09131 501 663. Bestellungen bitte nur dort per Fax. Wir möchten hier noch auf die Internet-Seiten des Solarmobil Vereins Erlangen hinweisen: www.fen-net.de/solarmobil. Hier finden Sie aktuelle Informationen.
- Die Redaktion, jedoch **nicht der Versand**, ist weiterhin bei R. Reichel, Adresse wie angegeben.

Hintere Umschlagseite: Die Fax-Nr. von City-Com hat sich geändert: sie ist jetzt 09335-9717 28

Zum Schluß noch eine herzliche Bitte:

Wir versuchen, „am Ball“ zu bleiben und diese Liste immer auf dem neusten Stand zu halten. Zu gegebener Zeit ist auch eine Neuauflage des „Solar+E-Mobil Kataloges“ geplant. **Wir können jedoch nicht alles wissen, und sind daher auf eine möglichst breite Mitarbeit angewiesen. Falls Sie weitere oder bessere Informationen haben, so senden Sie diese bitte möglichst schriftlich an:**

Roland Reichel, Reifenberg 85, 91365 Weilersbach,
Tel. 09194-8900, Fax 09194-4262, e-mail: RR@solarmobil.net

Wir planen zu gegebener Zeit auch die Herausgabe eines komplett neuen Kataloges.

Internet:

Stets aktuelle Daten und Informationen finden Sie im Internet unter www.solarmobil.net

Dort finden sich auch links zu Foren und Datenbanken, z.B. auch zu An- und Verkäufen von Gebrauchtfahrzeugen und Komponenten etc., sowie aktuelle Daten zu Veranstaltungen und Terminen und eine Vielzahl von Hinweisen auf andere WEB-Seiten (links).